

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**КРИЖТ ИрГУПС***Исходные данные**на проектирование по дисциплине**Проектирование и реконструкция железных дорог и ВСМ с применением геоинформационных технологий*

|          |                 |             |             |
|----------|-----------------|-------------|-------------|
| Студент: | Савватеева Т.В. | Группы:     | зСЖД.1-20-1 |
| Выдано:  | 12.09.25        | Срок сдачи: |             |

|                   |                              |      |  |
|-------------------|------------------------------|------|--|
| Участок:          | <i>однопутный</i>            |      |  |
| Скорость движения |                              |      |  |
| пассажирских      | <i>До 140</i>                | км/ч |  |
| грузовых          | <i>До 90</i>                 | км/ч |  |
| Весовая норма:    | <i>По КР тяговые расчеты</i> | т    |  |
| Время хода        | <i>По КР тяговые расчеты</i> | мин  |  |
| Руководящий уклон | <i>По КР тяговые расчеты</i> |      |  |

|                        |       |       |       |       |        |                  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|------------------|
| Год                    | 0     | 5     | 10    | 15    | 20     |                  |
| Грузонапряженность     | 11.16 | 40.82 | 85.50 | 95.59 | 111.23 | млн.т./год нетто |
| Пассажиронапряженность | 2     | 4     | 10    | 17    | 21     | млн.пасс./год    |

Ст. преподаватель \_\_\_\_\_ /Науменко Д.А.

