

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КРИЖТ ИрГУПС*Исходные данные**на проектирование по дисциплине**Проектирование и реконструкция железных дорог и ВСМ с применением геоинформационных технологий*

Студент:	<u>Лысых Е.П.</u>	Группы:	<u>эСЖД.1-20-1</u>
Выдано:	<u>12.09.25</u>	Срок сдачи:	<u></u>

Участок:	<i>однопутный</i>		
Скорость движения			
пассажирских	<i>До 140</i>	км/ч	
грузовых	<i>До 90</i>	км/ч	
Весовая норма:	<i>По КР тяговые расчеты</i>	т	
Время хода	<i>По КР тяговые расчеты</i>	мин	
Руководящий уклон	<i>По КР тяговые расчеты</i>		

Год	0	5	10	15	20	
Грузонапряженность	<i>7.87</i>	<i>30.87</i>	<i>88.26</i>	<i>91.07</i>	<i>115.70</i>	млн.т./год нетто
Пассажиронапряженность	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	млн.пасс./год

Ст. преподаватель _____ */Науменко Д.А.*

