

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КРИЖТ ИрГУПС*Исходные данные**на проектирование по дисциплине**Проектирование и реконструкция железных дорог и ВСМ с применением геоинформационных технологий*

Студент:	Кузнецов А.В.	Группы:	зСЖД.1-20-1
Выдано:	12.09.25	Срок сдачи:	

Участок:	<i>однопутный</i>		
Скорость движения			
пассажирских	<i>До 140</i>	км/ч	
грузовых	<i>До 90</i>	км/ч	
Весовая норма:	<i>По КР тяговые расчеты</i>	т	
Время хода	<i>По КР тяговые расчеты</i>	мин	
Руководящий уклон	<i>По КР тяговые расчеты</i>		

Год	0	5	10	15	20	
Грузонапряженность	<i>21.19</i>	<i>40.52</i>	<i>84.21</i>	<i>100.15</i>	<i>120.74</i>	млн.т./год нетто
Пассажиронапряженность	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>25</i>	<i>26</i>	млн.пасс./год

Ст. преподаватель	_____ /Науменко Д.А.
-------------------	----------------------

