**3. Определение величин и динамики показателей грузовых поездов и поездных грузовых локомотивов**

На основе исходных данных из Приложения заполнить таблицу 3 .

Таблица 3. Объёмные показатели грузовых поездов и поездных локомотивов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Формула расчёта | Ед. изм. | Величина показателя | Относительная величина динамики |
| базисный период | отчетный период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Тонно-км эксплуатационные  |   | тыс.т-км |  |  |  |
|  | брутто |   |  |  |  |  |
|  | нетто |   |  |  |  |  |
|  | тары |   |  |  |  |  |
| 2 | Локомотиво-км поездных грузовых локомотивов, в том числе: |   | тыс.лок-км |  |  |  |
|  | ***а) линейного пробега:*** |  |  |  |  |  |
|  | во главе поездов |   |   |  |  |  |
|  | вторым локомотивом по системе многих единиц |   |   |  |  |  |
|  | в двойной тяге |   |   |  |  |  |
|  | в одиночном следовании |   |   |  |  |  |
|  | в подталкивании |   |   |  |  |  |
|  | ***б) условного пробега:*** |  |  |  |  |
|  | маневрового |   |  |  |  |  |
|  | прочего условного |   |  |  |  |  |
|  | ***в) общего пробега***  |  |  |  |  |
|  | ***г) вспомогательного пробега:*** |  |  |  |  |  |
|  | линейного   |   |  |  |  |
|  | условного  |   |  |  |  |
|  | общего вспомогательного |   |  |  |  |
| 3 | Поездо-км |   |  |  |  |  |
| 4 | Эксплуатируемый парк локомотивов в среднем в сутки |   |  |  |  |  |
| 5 | Локомотиво-сутки поездных локомотивов - всего, в том числе: |   |  |  |  |  |
|   | а) на перегонах |   |  |  |  |  |
|   | б)на промежуточных станциях |   |  |  |  |  |
|   | в) на станциях смены локомотивных бригад |   |  |  |  |  |
|   | г) на станциях оборотного депо |   |  |  |  |  |
|   | д) в оборотных депо |   |  |  |  |  |
|   | е) на станциях основного депо |   |  |  |  |  |
|   | ж) в основном депо |   |  |  |  |  |
| 6 | Поездо-часы (локомотиво-часы во главе поезда)  |  |  |  |  |  |
|   | а) на перегоне  |  |  |  |  |
|  | б) на промежуточных станциях  |  |  |  |  |