**3. Определение величин и динамики показателей грузовых поездов и поездных грузовых локомотивов**

На основе исходных данных из Приложения заполнить таблицу 3 .

Таблица 3. Объёмные показатели грузовых поездов и поездных локомотивов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Формула расчёта | Ед. изм. | Величина показателя | | Относительная величина динамики |
| базисный период | отчетный период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Тонно-км эксплуатационные |  | тыс.т-км |  |  |  |
|  | брутто |  |  |  |  |  |
|  | нетто |  |  |  |  |  |
|  | тары |  |  |  |  |  |
| 2 | Локомотиво-км поездных грузовых локомотивов, в том числе: |  | тыс.лок-км |  |  |  |
|  | ***а) линейного пробега:*** |  |  |  |  |  |
|  | во главе поездов |  |  |  |  |  |
|  | вторым локомотивом по системе многих единиц |  |  |  |  |  |
|  | в двойной тяге |  |  |  |  |  |
|  | в одиночном следовании |  |  |  |  |  |
|  | в подталкивании |  |  |  |  |  |
|  | ***б) условного пробега:*** | |  |  |  |  |
|  | маневрового |  |  |  |  |  |
|  | прочего условного |  |  |  |  |  |
|  | ***в) общего пробега*** | |  |  |  |  |
|  | ***г) вспомогательного пробега:*** |  |  |  |  |  |
|  | линейного | |  |  |  |  |
|  | условного | |  |  |  |  |
|  | общего вспомогательного | |  |  |  |  |
| 3 | Поездо-км |  |  |  |  |  |
| 4 | Эксплуатируемый парк локомотивов в среднем в сутки |  |  |  |  |  |
| 5 | Локомотиво-сутки поездных локомотивов - всего, в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | а) на перегонах |  |  |  |  |  |
|  | б)на промежуточных станциях |  |  |  |  |  |
|  | в) на станциях смены локомотивных бригад |  |  |  |  |  |
|  | г) на станциях оборотного депо |  |  |  |  |  |
|  | д) в оборотных депо |  |  |  |  |  |
|  | е) на станциях основного депо |  |  |  |  |  |
|  | ж) в основном депо |  |  |  |  |  |
| 6 | Поездо-часы (локомотиво-часы во главе поезда) |  |  |  |  |  |
|  | а) на перегоне | |  |  |  |  |
|  | б) на промежуточных станциях | |  |  |  |  |