Выполнить проверку правильности расчета показателей по формулам взаимосвязи (к таблице 3)

 (3.1)

 (3.2)

 (3.3)

 (3.4)

Провести анализ динамики объемных показателей, рассчитанных в таблице 3:

1. анализ динамики тонно-километров брутто;
2. анализ динамики локомотиво-километров линейного пробега поездных локомотивов;
3. анализ динамики локомотиво-суток поездных грузовых локомотивов.

# \*Пример

 *Анализ динамики тонно-километров брутто*

Формула определения. Относительные величины динамики - рост на 13,5% - рост на 17,2%

- рост на 9,5%

Эксплуатационные тонно-километры брутто вагонов в отчёте по сравнению с базисом выросли на 13,5% за счёт значительного роста тонно-километров нетто на 17,2%, а также роста тонно-километров тары на 9,5%. Увеличение тонно-километров брутто положительно сказывается на результате работы дороги в целом. Однако следует отметить, что тонно-км нетто выросли в большей степени, чем тонно-км тары, что оценивается как положительный фактор в работе дороги

*Анализ динамики локомотиво-километров линейного пробега поездных локомотивов*

Формула определения



Относительные величины динамики:

- снижение на 0,6% - снижение на 7,1%

- рост на 0,9% - снижение на 0,9%

 - рост на 8,2%  - рост на 2,4%

Локомотиво-километры поездных грузовых локомотивов линейного пробега в отчётном периоде по сравнению с базисным снизились незначительно на 0,9%, что обусловлено снижением локомотиво-километров поездных грузовых локомотивов во главе поезда на 0,9% и вторым локомотивов по системе многих единиц на 7,1%. А также ростом локомотиво-километров поездных грузовых локомотивов в двойной тяге и в одиночном следовании на 8,2%, а в подталкивании на 2,4%.

Динамику данного показателя нельзя назвать положительной, т.к. рост локомотиво-километров вспомогательного линейного пробега превышает рост локомотиво-километров во главе поездов.

 *Анализ динамики локомотиво-суток поездных грузовых локомотивов*

Формула определения



Относительные величины динамики

 - рост на 1% - рост на 1,6%

 - рост на 0,2%  - рост на 1,3%

 - снижение на 4,5%  снижение на 0,7%

 - рост на 0,9%  - рост 13,2%

Локомотиво-сутки поездных грузовых локомотивов возросли на 1% вследствие снижения локомотиво-суток поездных грузовых локомотивов на станциях оборотных депо и в оборотном депо на 4,5% и 0,7% соответственно. А также вследствие роста локомотиво-суток поездных грузовых локомотивов на перегоне (1,6%), промежуточных станциях (0,2%), станциях смены локомотивной бригады (1,3%), станциях основного депо (0,9%), в основном депо(13,2%). Рост количества локомотиво-суток поездных грузовых локомотивов отрицательно отражается на работе железной дороги.