Пример заполнения таблицы 3

Таблица 3 – Объёмные показатели грузовых поездов и поездных локомотивов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Формула расчёта | Ед. изм. | Величина показателя | | Проверка по формуле | Относительная величина динамики |
| ноябрь базисного года | ноябрь отчётного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Тонно-км эксплуатационные |  | тыс.т-км |  |  |  |  |
|  | брутто |  |  | 25350000 | 28765000 |  | 1,135 |
|  | нетто |  |  | 13095000 | 15342000 |  | 1,172 |
|  | тары |  |  | 12255000,00 | 13423000 |  | 1,095 |
| 2 | Локомотиво-км поездных грузовых локомотивов, в том числе: |  | тыс.лок-км |  |  |  |  |
|  | ***а) линейного пробега:*** |  |  | ***10427*** | ***10363*** |  | ***0,994*** |
|  | во главе поездов |  |  | 9140 | 9060 |  | 0,991 |
|  | вторым локомотивом по системе многих единиц |  |  | 126 | 117 |  | 0,929 |
|  | в двойной тяге |  |  | 146 | 158 |  | 1,082 |
|  | в одиночном следовании |  |  | 768 | 775 |  | 1,009 |
|  | в подталкивании |  |  | 247 | 253 |  | 1,024 |
|  | ***б) условного пробега:*** | |  | ***240*** | ***257*** |  | ***1,071*** |
|  | маневрового |  |  | 39 | 49 |  | 1,256 |
|  | прочего условного |  |  | 201 | 208 |  | 1,035 |
|  | ***в) общего пробега*** | |  | ***10667*** | ***10620*** |  | ***0,996*** |
|  | ***г) вспомогательного пробега:*** |  |  |  |  |  |  |
|  | линейного | |  | 1287 | 1303 |  | 1,012 |
|  | условного | |  | 240 | 257 |  | 1,071 |
|  | общего вспомогательного | |  | 1527 | 1560 |  | 1,022 |
| 3 | Поездо-км |  | тыс.  поездо-км | 9140 | 9060 |  | 0,991 |

Продолжение таблицы 5.1 – Объёмные показатели грузовых поездов и поездных локомотивов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Эксплуатируемый парк локомотивов в среднем в сутки |  | лок. | 586,6 | 592,2 |  | 1,010 |
| 5 | Локомотиво-сутки поездных локомотивов - всего, в том числе: |  | лок-сутки | 17596,8 | 17767,2 |  | 1,010 |
|  | а) на перегонах |  |  | 8413,2 | 8548,8 |  | 1,016 |
|  | б)на промежуточных станциях |  |  | 1766,7 | 1770,3 |  | 1,002 |
|  | в) на станциях смены локомотивных бригад |  |  | 909,0 | 921,0 |  | 1,013 |
|  | г) на станциях оборотного депо |  |  | 2669,4 | 2550,6 |  | 0,955 |
|  | д) в оборотных депо |  |  | 1449,0 | 1439,1 |  | 0,993 |
|  | е) на станциях основного депо |  |  | 1363,5 | 1376,4 |  | 1,009 |
|  | ж) в основном депо |  |  | 1026,0 | 1161,0 |  | 1,132 |
| 6 | Поездо-часы (локомотиво-часы во главе поезда) | |  |  |  |  |  |
|  | а) на перегоне | |  | 174888 | 179496 |  | 1,026 |
|  | б) на промежуточных станциях | |  | 34200 | 34560 |  | 1,011 |