

СВОДНАЯ СМЕТА
на проектные и изыскательские работы

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

(наименование предприятия, здания, сооружения, стадия проектирования, этапа, вида проектных и изыскательских работ)

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

Стадия проектирования и перечень выполняемых работ	Ссылка на №№ смет	Полная стоимость работ без НДС (руб)		
		Изыка- тельских	проект- ных	всего
Инженерно-геодезические изыскания	СМЕТА № 1	2 407 063,08		2 407 063,08
Инженерно-геологические изыскания	СМЕТА № 2	4 259 954,63		4 259 954,63
Проектирование реконструкции железнодорожного пути. Проектная документация	СМЕТА № 3		1 338 038,73	1 338 038,73
Проектирование реконструкции железнодорожного пути. Рабочая документация	СМЕТА № 4		2 389 354,88	2 389 354,88
Проектирование контактной сети при реконструкции железнодорожного пути. Проектная документация.	СМЕТА № 5		127 020,00	127 020,00
Проектирование контактной сети при реконструкции железнодорожного пути. Рабочая документация.	СМЕТА № 6		190 520,00	190 520,00
Устройства автоматики и телемеханики. Проектная документация	СМЕТА №7		82 406,28	82 406,28
Устройства автоматики и телемеханики. Рабочая документация	СМЕТА №8		123 609,42	123 609,42
Устройства связи. Проектная документация	СМЕТА №9		190 283,59	190 283,59
Устройства связи. Рабочая документация.	СМЕТА №10		285 425,39	285 425,39
ИТОГО без НДС		6 667 017,71	4 726 658,29	11 393 676,00

НДС (18%)

2 050 861,68

ИТОГО, с НДС

13 444 537,68

СМETA № 1
Инженерно-геодезические изыскания

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4
(наименование предприятия, здания, сооружения, стадия проектирования, этапа, вида проектных и изыскательских работ)

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

1	2	3	4	5	6
Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	№ частей, глав, таблиц, § и пунктов, указаний к разделу или главе Сборника цен на проектно-изыскательские работы для строительства	Количество единиц	Стоимость единицы, коэффициенты	Расчет стоимости: а + bх или объем СМР х % 100 или количество х цену	Стоимость (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6
Изыскательские работы					
1 Инженерно-геодезические работы					
Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания (цены приведены к базисному уровню 01.01.2001 г.)					
1.1 Съемка плана, профиля и элементов земляного полотна железных дорог -категория сложности: II (протяженность кривых от 30 до 60%) длиной км Количество главных путей - 2 При интенсивности движения до 25-50 пар поездов в сутки (45 пар) При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий полевые работы камеральные работы	СБЦ-2004 т. 22, \$2 A= 12,7 т. 21 \$2 К движ= п.15 (д) общ. ук K1= C1= C2=		1,2 1,2 5,37 0,274	C1xAxK движ= C2xAxK1=	81,839 4,176
1.2 Съемка плана, профиля и элементов земляного полотна железных дорог на отводах -категория сложности: II длиной км (2 x 200 м) Количество главных путей - 2 При интенсивности движения до 25-50 пар поездов в сутки (45 пар) При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий полевые работы камеральные работы	СБЦ-2004 т. 22, \$2 A= 0,4 т. 21 К движ= п.15 (д) общ. ук K2= C1= C2=		1,2 1,2 5,37 0,274	C1xAxK движ= C2xAxK2=	2,578 0,132
1.3 Съемка и нивелирование поперечных профилей земляного полотна по ИССО при длине поперечников до 60 м и высоте насыпи до 4 м количество поперечников, шт Количество главных путей - 2 поперечные профили по ИССО пар поездов в сутки (45 пар) При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий	СБЦ-2004 т. 23, \$1 A= 22 прим. т.23 Киссо= т. 21 К движ= п.15 (е) общ. ук K2=		1,5 1,2 1,2		

1	2	3	4	5	6
полевые работы камеральные работы	C1= C2=		0,113 0,0066	C1xАxК движ х Киссо = C2xАxК2xКиссо=	4,475 0,261
1.4 Съёмка контактных сетей электрифицированных железных дорог категория сложности - II протяженность контактной сети Количество главных путей - 2 При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий полевые работы камеральные работы	СБЦ-2004 т. 26, §2 п.15 (е) общ. ук K2= C1= C2=	A= 12,7	1,2 0,324 0,022	C1xA= C2xAxK2=	4,115 0,335
1.5 Проложение геодезического хода (1:2000 - 1:1000) при: -протяженности (км) -категории сложности: II	СБЦ-2004 т. 47, § 1 C= A=	12,7	1,074	CxA=	13,640
1.6 Изготовление и установка(закладка) геодезических знаков рабочие пункты (металлические трубки (штыри), дюбель-гвоздь и др.) -количество знаков, шт -категории сложности: II	СБЦ-2004 т. 46, § 11 C= A=	42	0,041	CxA=	1,722
1.7. Съёмка и нивелирование (геологических выработок) высотная привязка категория сложности II -количество выработок, шт при работе в неблагоприятный период	СБЦ-2004 т. 48 § 1 C= K= A= 391 т.2 общ ук. К небл=		0,111 0,4 1	CxA=	17,360
Итого по п.п. 1.1 - 1.7				E1=	136,632
1.8. Съёмка топографического плана станций БП 791 км и Заливы М 1:500, сеч. гор. 0,5 м шир. 10 площадь съёмки, га (850x100x2=170000 м2) категория сложности - 2 выполнение изысканий на территориях со специальным режимом При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий съёмка подземных коммуникаций с помощью приборов поиска на территории действующих промышленных предприятий полевые работы камеральные работы	СБЦ-2004 т.9 § 5 A= 17,00 п.8 (в) общ. ук K2= п.15 (д) общ. ук K3= K4= C1= C2=	17,00	1,25 1,2 1,75 4,632 1,938	C1xAxK2xK4= C2xAxK3=	172,253 39,535
1.9. Съёмка топографического плана перегона М 1:2000 сеч. гор. 1,0 м полосой 60 м площадь съёмки, га (11000x60=660000 м2) категория сложности - 2 При выполнении камеральных работ с прим. компьютерных технологий съёмка подземных коммуникаций с помощью приборов поиска на незастроенных территориях полевые работы камеральные работы	СБЦ-2004 т.9 § 20 A= 66 п.15 (д) общ. ук K5= K6= C1= C2=	66	1,2 1,2 0,674 0,159	C1xAxK6= C2xAxK5=	53,381 12,593
Итого по п.п. 1.1 - 1.9				E2=	408,393
1.10 Составление отчета	СБЦ-2004				

1	2	3	4	5	6
при стоимости св. 100 до 250 тыс. руб. -к-ве отчетов	т. 79, \$ 2 A= 1		10,0+5,0%х(E1-100)хA=		11,832
Итого по п.п. 1.1 - 1.10 В том числе полевые работы				E3= E4=	420,225 351,362
1.11. Внутренний транспорт при расст. св. 5 до 10 км стоим. полевых работ 300-750 тыс.р.	т.4 \$2 K7=		0,075	E4хK7=	26,352
Итого, с учетом внутреннего транспорта				E5=	377,714
1.12. Внешний транспорт при расстоянии 500-1000 км продолж до 1 мес	т.5 \$4 K8=		0,308	E5 x K8=	116,336
Итого, с учетом внешнего транспорта				E6=	494,049
1.13. Организация и ликвидация работ в районах Крайнего Севера	п.13 п.13 K9= примечание к п.13 общ. указаний		0,06 2,5	E6хK9=	52,704
Итого по разделу 1:				E7=	615,617
Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	K инф=		3,91	E7 x Кинф	2407,063
Итого по разделу 1:					2 407,06308

СМЕТА № 2
Инженерно-геологические изыскания

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

(наименование предприятия, здания, сооружения, стадия проектирования, этапа, вида проектных и изыскательских работ)

Наименование проектно-изыскательской организации

Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "Российские железные дороги"

Наименование организации заказчика

1	2	3	4	5	6
Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	№ частей, глав, таблиц, § и пунктов, указаний к разделу или главе Сборника цен на проектно-изыскательские работы для строительства	Количество единиц	Стоимость единицы, коэффициенты	Расчет стоимости: a + bx или объем СМР x % 100 или количество x цену	Стоимость (тыс.руб.)
2 Инженерно-геологические работы					
Полевые работы					
Справочник базовых цен на инженерно-геологические работы при строительстве зданий и сооружений 1999г.					
2.1 Инженерно-геологическая рекогносцировка при: -протяженности маршрута (км): -категории сложности: II проходимость хорошая действующая ж.д. полевые работы камеральные работы	СБЦ-99 т.9 §3 C= 12,7 п.8в Общ.ук. K1= Ап= Ак=		1,25 0,0233 0,0185	C x Ап x K1= C x Ак =	0,370 0,235
2.2 Ручное бурение скважин при: -диаметре: до 89 мм -глуб. одной скважины (м): до 10 -категории II и количестве метров -категории III и количестве метров -категории IV и количестве метров действующая ж.д.	СБЦ-99 т. 13 §2 A2= и C2= 480 A3= и C3= 481 A4= и C4= 481 п.8в Общ.ук. K1=		0,0108 0,0128 0,0265 1,25	C2xA2xK1= C3xA3xK1= C4xA4xK1=	6,480 7,696 15,933
2.3 Гидрогеологические наблюдения при бурении скважин глубиной до 5 м при диаметре: до 89 мм	СБЦ-99 т.15 §1 A= п.8в Общ.ук. K1=	C= 1442	0,0015 1,25	CxAxK1=	2,704
Итого полевые работы по п.п. 2.1-2.3				E1=	33,183
2.4. Внутренний транспорт при расст. св. 5 км до 10 км стоим. полевых работ св. 20 до 50 тыс.руб.	т.4 §2 K2=		0,075	E1xK2=	2,489
Итого, с учетом внутреннего транспорта				E2=	35,671
2.5. Внешний транспорт при расстоянии от 500-1000 км #ССЫЛКА!	т.5. §4 K3=		0,308	E2 x K3=	10,987
Итого, с учетом внешнего транспорта				E3=	46,658
2.6 Организация и ликвидация работ	п.13 п.13 K4=		0,06	E1xK4xK5=	4,977

1	2	3	4	5	6
в районах Крайнего Севера	Примечание к п.13 общ. указаний К5=		2,5		
Итого по п.п. 2.4-2.6				E4=	51,871
Лабораторные работы					
2.7 Полный комплекс определений физических свойств глинистых грунтов -количество образцов	СБЦ-99 т. 63 \$8 A= C= 38		0,0471	AxC=	1,7898
2.8 Полный определений физический свойств песчаных грунтов -количестве образцов	СБЦ-99 т. 65 \$ 1 A= C= 76		0,0455	AxC=	3,458
2.9 Консолидированно-недренированное испытание глинистых грунтов -количестве образцов	СБЦ-99 т. 66 \$ 2 A= C= 12		0,3765	AxC=	4,518
2.10 Консолидированно-недренированное испытание песчаных грунтов -количестве образцов	СБЦ-99 т. 66 \$ 3 A= C= 12		0,0875	AxC=	1,05
2.11 Определение зернового состава щебня для фракционированного материала при весе пробы свыше 20 кг при -количестве образцов	т. 76 \$ 12 A= C= 76		0,0042	AxC=	0,3192
2.12 Определение органических веществ методом прокаливания, при: -количестве образцов	СБЦ-99 т. 70 \$1 A= C= 22		0,0103	AxC=	0,2266
2.13 Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля	СБЦ-99 т. 75, \$ 3 C= A= 15		0,0205	CxA=	0,308
2.14 Коррозионная активность грунтов по отношению к стали	СБЦ-99 т. 75, \$ 4 C= A= 15		0,0182	CxA=	0,273
2.15 Коррозионная активность грунтов и грунтовых вод по отношению к бетону	СБЦ-99 т. 75, \$ 5 C= A= 15		0,0254	CxA=	0,381
2.16 Коррозионная активность грунтовых и других вод по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля	СБЦ-99 т. 75, \$ 8 C= A= 22		0,0215	CxA=	0,473
2.17 Коррозионная активность грунтовых и других вод по отношению к стали	СБЦ-99 т. 75, \$ 9 C= A= 22		0,0117	CxA=	0,257
2.18 Полный анализ воды	СБЦ-99 т. 73, \$ 1 C=		0,0962		

1	2	3	4	5	6
		A=22		CxA=2,116	
Итого по п.п. 2.7 - 2.18				E5=15,170	
<u>Камеральные работы</u>					
2.19 Сбор и систематизация материалов изысканий прошлых лет -категория сложности: II -количестве метров	СБЦ-99 т.78 \$1	C=1442 A=	0,009	AxC=	12,978
2.20 Составление программы и сметы при: -количестве программ -категория сложности: II	СБЦ-99 т. 81 \$1	C=1 A=	0,2	AxC=	0,200
2.21 Камеральная обработка материалов бурения, при: -количестве метров -категории сложности: II	СБЦ-99 т.82 \$2	C=1442 A=	0,0093	AxC=	13,411
2.22 Обработка исследований глинистых грунтов (п.2.7 и п.2.9), при: - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т. 86 \$1	C=6,308 A=	0,2	AxC=	1,262
2.23 Обработка исследований песчаных грунтов (п.2.8, и п.2.10), при: - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т.86 \$2	C=4,508 A=	0,15	AxC=	0,676
2.24 Обработка исследований скальных грунтов (п.2.11), при: - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т.86 \$2	C=0,319 A=	0,1	AxC=	0,032
2.25 Обработка исследований торфа (по п.2.12), при: - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т.86 \$4	C=0,227 A=	0,12	AxC=	0,027
2.26 Обработка исследований химического и бактериологического состава воды (п.2.18), при: - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т.86 \$2	C=2,116 A=	0,15	AxC=	0,317
2.27 Обработка исследований коррозионной активности грунтов и воды (по п.2.13, п.2.14, п.2.15, п.2.16, п.2.17) при - ст-сти лаборат. исслед. (руб.)	СБЦ-99 т.86 \$4	C=1,692 A=	0,15	AxC=	0,254
Итого по п.п. 2.19 - 2.27:				E6=	29,157
2.28 Составление отчета при: стоимости камеральных работ св.20 до 100 тыс. руб -категории сложности: II	СБЦ-99 т.87 \$3	C=1 K6=	0,16	CxK1xK2=	0,160
Итого по п.п. 2.19 - 2.25:				E12=	29,317
итого по разделу 2				E13=	96,357
Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018		K инф=	44,21	E13 x Кинф =	4259,955
Итого по разделу 2:					4 259,95463

СМЕТА № 3
на проектные и изыскательские работы

Железнодорожные пути. Проектная документация.

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

(наименование предприятия, здания, сооружения, стадия проектирования, этапа, вида проектных и изыскательских работ)

Наименование проектно-изыскательской организации
Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "Российские железные дороги"

Наименование организации заказчика

Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	№ частей, глав, таблиц, \$ и пунктов, указаний к разделу или главе Сборника цен на проектно-изыскательские работы для строительства	Количество единиц	Стоимость единицы, коэффициенты	Расчет стоимости: a + bx или объем $\frac{СМР \times \%}{100}$ или количество x цену	Стоимость (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6
Проектирование усиленного капитального ремонта пути					
Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве "Железные дороги" 2014 г.					
<p>1. Проектирование реконструкции двухпутной электрифицированной линии при ремонте одного пути</p> <p>строительная длина км проектная документация</p> <p>степень сложности 1 табл . 51, п.2, 3, 4-38,4%;6,8,9,10, табл . 51 дополнение ,</p> <p>п. 2, 3, 4-17%, 5-0%; 6, 7-0%, 8, 9, 10</p> <p>К п объем работ =2+3+17+0+5+0+8+2+5=42</p> <p>К_{ткр}=0+10*0,5+8*0,5+8*0,5+13*0+5*0+8*0,5+4*0=17%</p>	<p>Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл., 4 п.7</p> <p>Сфакт=</p> <p>S= 12,7 проект K= 0,4</p> <p>K1= состав работ K2= K пониж</p>	<p align="center">12,7</p> <p align="center">0,8 0,42 0,254</p>	<p align="center">a 1455,8 b 125,4</p>	<p align="center">$(a+b(0,4*100+0,6*0,5*100)*C/(100*0,5)) \times K1 \times K2 \times Kп =$</p> <p align="center">C/(0,5*100)</p>	<p align="center">349,357</p>
<p>Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018</p>	<p align="center">К инф=</p>		<p align="center">3,83</p>	<p align="center">E=E1+E2 E x Kинф=</p>	<p align="center">349,357 1338,039</p>
Всего по смете № 4					1338,03873

СМЕТА № 4

на проектные и изыскательские работы

Железнодорожные пути. Рабочая документация.

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

(наименование предприятия, здания, сооружения, стадия проектирования, этапа, вида проектных и изыскательских работ)

Наименование проектно-изыскательской организации

Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "Российские железные дороги"

Наименование организации заказчика

Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	№ частей, глав, таблиц, § и пунктов, указаний к разделу или главе Сборника цен на проектно-изыскательские работы для строительства	Количество единиц	Стоимость единицы, коэффициенты	Расчет стоимости: a + bx или объем СМР x % 100 или количество x цену	Стоимость (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6
Проектирование усиленного капитального ремонта пути Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве "Железные дороги" 2014 г.					
<p>1. Проектирование усиленного капитального ремонта двухпутной электрифицированной линии при ремонте одного пути</p> <p>строительная длина км рабочая документация</p> <p>степень сложности 1 табл. 52, п. 3, Кткр, п. 5-10%, п. 10, K2=3+Kткр+11,0*0,1+6=42,3 табл. 52 дополнение п. 3, 4-44%, 10; K2=(44+6)/100 Кобъем работ по ТКР=14+10+10+14*0+7*0+10+7*0+8*0=44</p>	<p>Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл., 4 п.7</p> <p>состав работ</p>	<p>C= 12,7 РД Kp= 0,6</p> <p>K1=</p> <p>K2=</p>	<p>0,8</p> <p>0,5</p> <p>a 1455,8 в 125,4</p>	<p>(a+b(0,4*100+0,6*0,5*100)*C/(100*0,5))xK1xK2xKp=</p>	<p>623,852</p>
<p>Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018</p>	<p>К инф=</p>		<p>3,83</p>	<p>E=E1+E2 E x Кинф=</p>	<p>623,852 2389,355</p>
Всего по смете № 5					2389,35488

СМETA № 5

на проектные и изыскательские работы

Контактная сеть. Проектная документация.

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj или (объем строительно-монтажных работ)* проц.	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
1	Контактная сеть по нормам КС-160 при максимальной скорости до 160км/ч. на перегоне Беломорск - Заливы и станции БП791 км, L=12,7 км. Переменный ток. Обеспечение сохранности при проведение усиленного капитального ремонта, восстановление положения проводов КС, заземления опор.	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014, табл.12, п.1.2 K=0,4 проектная документация L=12,7 км K состав работ = 0,3 K= 3,83 - Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	(110+3,9*12,7)*3,83*0,3*0,4	73,32
2	Секционирование для участка усиленного капитального ремонта	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014, табл.12 п.21.2 1 участок секционирования K=1+0,35 на объем работ (монтаж и демонтаж) K=0,4 проектная документация K= 3,83 - Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	22*3,83*0,4*1,35	45,50
3	Переустройство ПРС и ВОЛС при устройстве опор разъединителей = 2 шт. Дополнительные провода по опорам КС (ПРС и ДПР) на 0,25 км - 2 участка.	Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 1. табл.12, п.4 .1 K=0,4 проектная документация K= 3,83 - Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	(4,8+1,1*0,5)*3,83*0,4	8,20
4	Итого:			127,02
5	Итого с K=1			127,02 *1
				127,020

СМЕТА № 6
на проектные и изыскательские работы

Контактная сеть. Рабочая документация.

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj или (объем строительно-монтажных работ)* проц.	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
1	Контактная сеть по нормам КС-160 при максимальной скорости до 160км/ч. на перегоне Беломорск - Заливы и станции БП791 км, L=12,7 км. Переменный ток. Обеспечение сохранности при проведение усиленного капитального ремонта, восстановление положения проводов КС, заземления опор.	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014, табл.12, п.1.2 K=0,6 рабочая документация L=12,7 км K состав работ = 0,3 Kp=0,6 K=3,83 - Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	(110+3,9*12,7)*3,83*0,8*0,6	109,98
2	Секционирование для участка усиленного капитального ремонта	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014, табл.12 п.21.2 1 участок секционирования K=1+0,35 на объем работ (монтаж и демонтаж) K=0,6 рабочая документация K=3,83 - Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	22*3,83*0,6*1,35	68,25
3	Переустройство ПРС и ВОЛС при устройстве и демонтаже временных разъединителей. Дополнительные провода по опорам КС (ПРС и ДПР) на 0,25 км - 2 участка	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 1. табл.12, п.4 .1 K=0,6 рабочая документация K= 3,83 - Письмо Минстроя РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	(4,8+1,1*0,5)*3,83*0,6	12,29
4	Итого:			190,52
5	Итого с K =1			190,52
			190,52 *1	190,52
				190,520

СМЕТА №7

на проектные и изыскательские работы

Устройства автоматики и телемеханики. Проектная документация

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
I Раздел СЦБ				
Проектирование устройств автоматики и телемеханики.				
1	Кабельная линия СЦБ на перегоне, замена кабеля и муфт (0,83+0,74=1,57 км).	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка 1,57:(50/2)=0,1 Объем работ по СЦБ по стадиям проектирования : Кп=0,4-100% К= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606- ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2))*0,1*3,83*0,4$	37,46
2	Кабельная линия ТУ-ДУ на перегоне, замена кабеля (2,7 км + переходы 0,4 км =3,1 км)	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка 3,1:(50/2)=0,12 Объем работ по СЦБ по стадиям проектирования : Кп=0,4-100% К= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606- ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2))*0,12*3,83*0,4$	44,95
Итого				82,40628
В том числе проектная документация				82,40628
ИТОГО ПО СМЕТЕ				82,40628

СМЕТА №8

на проектные и изыскательские работы

Устройства автоматики и телемеханики. Рабочая документация

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
I Раздел СЦБ				
Проектирование устройств автоматики и телемеханики.				
1	Кабельная линия СЦБ на перегоне, замена кабеля и муфт (0,83+0,74=1,57 км).	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка 1,57:(50/2)=0,1 Объем работ по СЦБ по стадиям проектирования : Kp=0,6-100% K= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606- ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2))*0,1*3,83*0,6$	56,19
2	Кабельная линия ТУ-ДУ на перегоне, замена кабеля (2,7 км + переходы 0,4 км = 3,1 км)	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка 3,1:(50/2)=0,12 Объем работ по СЦБ по стадиям проектирования : Kp=0,6-100% K= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606- ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2))*0,12*3,83*0,6$	67,42
Итого				123,60942
В том числе проектная документация				123,60942
ИТОГО ПО СМЕТЕ				123,60942

СМЕТА №9
на проектные и изыскательские работы
Устройства связи. Проектная документация

Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
I Раздел сети связи				
Проектирование устройств связи				
1	Кабельная линия связи на перегоне, заглубление кабеля и переустройство переходов под ж.д. Магистральный кабель 12,7 км с переходами.	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка $12,7:(50/2)=0,5$ Объем работ по сетям связи по стадиям проектирования : Кп=0,4-100% К= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2))*12,7/(50/2)*3,83*0,4$	190,28
Итого				190,28359
В том числе проектная документация				190,28359
ИТОГО ПО СМЕТЕ				190,28359

СМЕТА №10
на проектные и изыскательские работы
Устройства связи. Рабочая документация
Участок Беломорск (искл.) - Заливы (вкл.), I главный путь, 784 км ПК6 – 797 км ПК4

наименование объекта

Наименование проектно-изыскательской организации

**Октябрьская дирекция инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
"Российские железные дороги"**

Наименование организации заказчика

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу	Расчет стоимости:(a+bx)*Kj	Стоимость (тыс.руб.)
			100 количество X цену	
1	2	3	4	5
I Раздел сети связи				
Проектирование устройств связи				
1	Кабельная линия Связи на перегоне, заглобление кабеля и переустройство переходов под ж.д. Магистральный кабель 12,7 км с переходами.	Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве. СБЦ на ПР Железные дороги. 2014 табл.39 , п.1 применительно коэф. на длину участка $12,7:(50/2)=0,5$ Объем работ по сетям связи по стадиям проектирования : Кр=0,6-100% К= 3,83 - Письмо Минстрой РФ 13606-ХМ/09 от 04.04.2018	$(62,50+5,2*(0,4*50+0,6*50/2)) * 12,7 / (50/2) * 3,83 * 0,6$	285,43
Итого				285,42539
ИТОГО по смете рабочая документация				285,42539