

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Красноярский институт железнодорожного транспорта
– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА
Приказом директора
от «07» марта 2021 г. № 80

Б1.О.23 Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – очная форма, 5 лет обучения; заочная форма, 6 лет обучения

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

Общая трудоемкость в з.е. – 2

Часов по учебному плану – 72

Формы промежуточной аттестации в семестрах/на курсах

очная форма обучения: зачет 8,

заочная форма обучения: зачет 5

Очная форма обучения

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	8	Итого
Число недель в семестре	17	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	34	34
– лекции	17	17
– практические (семинарские)	17	17
Самостоятельная работа	38	38
Итого	72	72

Заочная форма обучения

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5	Итого
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий	8	8
– лекции	4	4
– практические (семинарские)	4	4
Самостоятельная работа	60	60
Зачет	4	4
Итого	72	72

КРАСНОЯРСК

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 года № 217.

Программу составили:
к.т.н., доцент

Е.М. Лыткина

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог», протокол от «04» марта 2021 г. № 7

Зав. кафедрой, канд. техн. наук

А.И. Орленко

СОГЛАСОВАНО

Кафедра «Общепрофессиональные дисциплины», протокол от «04» марта 2021 г., № 7

Зав. кафедрой, канд. ф-м. наук, доцент

Ж.М. Мороз

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели преподавания дисциплины	
1	получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности.
1.2 Задачи дисциплины	
1	раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности,
2	раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности,
3	определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства,
4	установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС,
5	изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС,
6	установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС,
7	определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.
1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины	
Цель воспитания обучающихся – разностороннее развитие личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота. Задачи воспитательной работы с обучающимися: – развитие мировоззрения и актуализация системы базовых ценностей личности; – приобщение студенчества к общечеловеческим нормам морали, национальным устоям и академическим традициям; – воспитание уважения к закону, нормам коллективной жизни, развитие гражданской и социальной ответственности как важнейшей черты личности, проявляющейся в заботе о своей стране, сохранении человеческой цивилизации; – воспитание положительного отношения к труду, развитие потребности к творческому труду, воспитание социально значимой целеустремленности и ответственности в деловых отношениях; – обеспечение развития личности и ее социально-психологической поддержки, формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности; – выявление и поддержка талантливых обучающихся, формирование организаторских навыков, творческого потенциала, вовлечение обучающихся в процессы саморазвития и самореализации	

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
Б1.О.16 Общий курс железнодорожного транспорта.	
2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности;
2	Б1.О.36 Правоведение;
3	Б1.О.18.Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ		
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования	ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов	Знать: - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС; - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; -

материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов		Уметь: - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС,
		Владеть: навыками обеспечения выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней,
	ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	Знать: - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией
		Уметь: обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней
		Владеть: навыками обеспечения выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ										
К о д	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма				Заочная форма				*Код индикатора достижения компетенции
		Семе стр	Часы			К у р с / с е с с и я	Часы			
			Лек	Пр	СР		Лек	Пр	СР	
	Раздел 1. Введение в курс подготовки									ОПК-6.1; ОПК-6.2
1.1	Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	8	0,5			5	0,5			
1.2	Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	8	0,5			5	0,5			
1.3	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle	8			4	5			2	
	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности									ОПК-6.1; ОПК-6.2
2.1	Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения	8	2			5	0,5			
2.2	Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".	8		2		5		2		
2.3	Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.	8		3		5	0,5			
2.4	Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	8	2			5		1		
2.5	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	8			2	5			2	
2.6	Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle	8			8	5			8	
	Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта									ОПК-6.1; ОПК-6.2
3.1	Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	8	1			5	0,5			

[illegible]

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ				
Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет				

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ				
6.1 Учебная литература				
6.1.1 Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательств о, год издания	Кол-во экз. в библиоте ке/ 100% онлайн
6.1.1.1	Т. С. Смирнова	Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие.- http://www.iprbookshop.ru/26813.html	М. : ФГОУ УМЦ по образовани ю на ж.д. трансп., 2013	80/100 % online
6.1.2 Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательств о, год издания	Кол-во экз. в библиоте ке/ 100% онлайн
6.1.2.1		О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ : введ. с 09.02.2007.- http://irbis.krsk.irkpups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C2_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2007	100 % online
6.1.2.2		О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006.- http://irbis.krsk.irkpups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C334_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2006	100 % online
6.1.2.3		Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ.- http://irbis.krsk.irkpups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C335_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2006	100 % online
6.1.2.4		О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006.- http://irbis.krsk.irkpups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C134_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2006	100 % online
6.1.2.5		Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке	2008	100 % online

		их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 940 : введ. с 10.12.2008.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C133_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1		
6.1.2.6		Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C131_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2009	100 % online
6.1.2.7		О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 : в ред. 28 янв. 2011 г. № 39.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C8_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2009	100 % online
6.1.2.8		О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C9_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2012	100 % online
6.1.2.9		Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C11_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2009	100 % online
6.1.2.10		Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р : в ред. от 27 дек. 2012 г.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C12_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2010	100 % online
6.1.2.11		О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C13_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2010	100 % online
6.1.2.12		О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 21 февр. 2011 г. № 62.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21	2011	100 % online

		DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C132_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1		
6.1.2.13		Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C15_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2010	100 % online
6.1.2.14		Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 08 февр. 2011 г. № 43.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C17_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2011	100 % online
6.1.2.15		Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 11 февр. 2010 г. № 34.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C18_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2010	100 % online
6.1.2.16		Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 12 дек. 2011 г. № 183.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2011	100 % online
6.1.2.17		О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C432_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	1994	100 % online
6.1.2.18		О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций [Электронный ресурс] : Постановление № 1007 от 8 октября 2013 г. (ред. от 31.10.2015).- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C431_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	2015	100 % online
6.1.2.19		Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [Электронный ресурс].- http://www.iprbookshop.ru/1411.html	Саратов, 2010	100 % online
6.1.2.20	Н. И. Глухов	Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : конспект лекций.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C58_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	Иркутск : ИрГУПС, 2013	100 % online
6.1.2.21	А. А.	Информационная безопасность и защита информации	М. : УМИЦ	100 %

	Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов	на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.1.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C502_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	ЖДТ, 2014	online
6.1.2.22	А. А. Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов	Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.2.- http://library.miit.ru/2014books/knigi/Kornienko2_vse.pdf	М. : УМЦ ЖДТ, 2014	100 % online
6.1.2.23		Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 05.11.2015) [Электронный ресурс] : введ. с 01.01.2016.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C99_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	М., 2016	100 % online
6.1.2.24	В. М. Пономарев, В. И. Жуков, В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев, В. И. Жуков	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.1.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1661.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100 % online
6.1.2.25	В. М. Пономарев, В. И. Жуков, В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев, В. И. Жуков	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.2.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1662.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1	М. : УМЦ ЖДТ, 2015	100 % online
6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.3.1	А. С. Курьянович, С. А. Ранюк	Транспортная безопасность : курс лекций для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullweb&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20 . - Текст : электронный	Красноярск : КриЖТ ИрГУПС, 2021	1/100 % online
6.1.3.2	А. С. Курьянович, Е. М. Лыткина	Транспортная безопасность : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullweb&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20	Красноярск : КриЖТ ИрГУПС, 2021	1/100 % online

		M=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullweb&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D850883539%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20. - Текст : электронный		
6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»				
6.2.1	Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный.			
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: http://umczt.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.3	Znaniy.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва, 2011 – . – URL: http://znaniy.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.5	Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: http://e.lanbook.com . – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.6	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: https://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный.			
6.2.7	Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: http://sdo.krsk.irkups.ru/ . – Текст: электронный.			
6.2.8	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: http://www.rzd.ru/ . – Текст: электронный.			
6.2.9	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://dcnti.krw.rzd . – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный.			
6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы				
6.3.1 Базовое программное обеспечение				
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).			
6.3.2 Специализированное программное обеспечение				
6.3.2.1	Не используется			
6.3.3 Информационные справочные системы				
6.3.3.1	Не используется			
6.4 Правовые и нормативные документы				
6.4.1	Не используется			
7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ				
1	Корпуса А, Л, Т, Н КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И			
2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования –			
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5.			

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	
Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	Лекция (от латинского «lectio» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития обеспечения транспортной безопасности; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся. Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки. На полях конспекта следует пометить вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулировки. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии
Практическое занятие	Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности. На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины. Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия
Самостоятельная работа	Обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 38 часов по очной форме обучения, 60 часов по заочной форме обучения. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература. Цели внеаудиторной самостоятельной работы: • стимулирование познавательного интереса; • закрепление и углубление полученных знаний и навыков; • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности; • подготовка к предстоящим занятиям; • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации; • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и

	приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций. Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие: - работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет); - чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы); - конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами); - составление плана и тезисов ответа; - подготовка сообщений на семинаре; - ответы на контрольные вопросы; - решение задач; - подготовка к практическому занятию. При выполнении домашних заданий обучающемуся следует обратиться к «Методические указания по выполнению самостоятельной работы». Если, несмотря на изученный материал, задание выполнить не удастся, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия, и/или консультацию лектора. Практические работы должны быть выполнены обучающимся в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями Положения «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017. Обучающемуся заочной формы обучения. Обучающийся заочной формы обучения выполняет 1 контрольную работу (согласно методических указаний для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы), в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями к оформлению КР (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017. Перед выполнением контрольной работы обучающийся должен изучить теоретический материал и разобрать решения типовых задач, которые приводятся в пособиях.
	Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

[illegible]

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине**

Б1.О.23 Транспортная безопасность

Приложение № 1 к рабочей программе

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

КРАСНОЯРСК

1. Общие положения

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а так же сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Университете Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;
- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;
- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования. Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенций:

- ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;
- ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов.

Программа контрольно-оценочных мероприятий

очная форма обучения

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения)
6 семестр					
1	2	Текущий контроль	Раздел 1. Введение в курс подготовки.	ОПК-6.1; ОПК-6.2	конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
2	4	Текущий контроль	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.		конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу
3	6-15	Текущий контроль	Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.		конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
4	16	Текущий контроль	Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.		конспект (письменно) материала лекционного занятия, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия, Итоговый тест по разделу
5	17	Текущий контроль	Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.		конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу
6	17	Промежуточная аттестация	Зачет		Итоговый тест по курсу

№	Неделя	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
Курс 5, сессия зимняя					
1	1-3	Текущий контроль	Раздел 1. Введение в курс подготовки.	ОПК-6.1; ОПК-6.2	Итоговый тест по разделу в СДО Moodle. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle.
2	4-5	Текущий контроль	Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.		Итоговые тестовые задания практических занятий по темам 2.1, 2.2. Итоговый тест по разделу. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle.
3	6-9	Текущий контроль	Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.		Итоговое тестовое задание практического занятия по теме 3.2. Итоговый тест по разделу. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle.
4	10	Текущий контроль	Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.		Итоговый тест по разделу. Итоговые тестовые задания практических занятий. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle.
5	11	Текущий контроль	Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.		Итоговый тест по разделу. Итоговые тестовые задания практических занятий. Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle.
	11	Текущий контроль	Разделы 1,2,3,4,5		Итоговый тест по курсу (контрольная работа).
Курс 5, сессия летняя					
6	1	Промежуточная аттестация	Зачет	ОПК-6.1; ОПК-6.2	Итоговый тест по курсу. Устное собеседование по отдельным разделам курса.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное

управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице:

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала	Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде темы по дисциплине и темы самостоятельной работы представленной в рабочей программе и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556
2	Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323
3	Итоговый тест по разделу	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 и личном кабинете студента
4	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся.	Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Moodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций

Шкалы оценивания		Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	«зачтено»	Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Высокий
«хорошо»		Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Базовый
«удовлетворительно»		Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)	Минимальный
«неудовлетворительно»	«не зачтено»	Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше. Обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.	Компетенции не сформированы

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Тестирование

Тестирование с применением компьютерных технологий проводится по окончании каждой темы в течение года, по завершению изучения дисциплины (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). За каждый правильный ответ дается один балл.

Критерии оценивания	Шкала оценивания
Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов	«зачтено»
Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов	«не зачтено»

3 Типовые контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,

характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовые вопросы по дисциплине

Вопрос 1: Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2: Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

Вопрос 3: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вопрос 4: Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 5: Силы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 6: Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 7: Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 8: Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 9: Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

Вопрос 10: Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

Вопрос 11: Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Вопрос 12: Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13: Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 14: Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 15: Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16: Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

Вопрос 17: Виды технических средств досмотра.

Вопрос 18: Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 19: Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

Вопрос 20: Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 21: Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

3.2. Темы конспектов

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине

Раздел 1. Введение в курс подготовки.

1.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:	1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности движения поездов; 3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.	1- тип А
2.	Транспортная безопасность – это:	1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства 2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия 3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности	1- тип А

		4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства	
3.	Акт незаконного вмешательства – это:	1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб; 3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы; 4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.	1- тип А
4.	Обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства; 2. обеспечение безопасности движения поездов; 3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.	1- тип А
5.	Уберите лишнее. В соответствии с с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах:	1. главенство международного права над национальным 2. приоритет охраны жизни и здоровья людей; 3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий; 4. конфиденциальность информации.	1- тип А
6.	Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	1. президентом ОАО "РЖД" 2. начальник Департамента безопасности движения 3. вице-президентом по инфраструктуре 4. начальником департамента безопасности	1- тип А
7.	Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности 4. президентом ОАО "РЖД"	1- тип А
8.	Контроль за выполнением мероприятий по организации	1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности	1- тип А

	обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется	4. Президентом ОАО "РЖД"	
9.	Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют	1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора	1- тип А
10.	Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют	1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора	1- тип А
Итого по разделу			$\Sigma 10$ 10 –тип А

Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

1.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.	1- тип А
2.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах; 3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.	1- тип А
3.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:	1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании; 2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно	1- тип А

		связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 4. Министерство транспорта Российской Федерации.	
4.	Транспортный комплекс – это:	1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. железнодорожный транспорт; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
5.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:	1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности; 2. только пассажирские вагоны; 3. только тяговый подвижной состав; 4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования.	1- тип А
6.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:	1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности; 2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
7.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании; 3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 4. подразделениями транспортной безопасности.	1- тип А
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:	1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора; 3. только субъектами транспортной инфраструктуры; 4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.	1- тип А

9.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.	1- тип А
10.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:	1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; 3. Правительством Российской Федерации; 4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.	1- тип А
Итого по разделу			Σ 10 10 –тип А

Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

1.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:	1. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.11.2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»; 2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 3. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»; 4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".	1- тип А
2.	Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:	1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»; 2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".	1- тип А
3.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,	1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию по видам транспорта»; 2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об	1- тип А

	не подлежащих категорированию, устанавливается:	утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»; 3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».	
4.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:	1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. специализированной организацией в области оценки уязвимости; 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. юридическими лицами.	1- тип А
5.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:	1. перечни оружия; 2. перечни взрывчатых веществ; 3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
6.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают:	1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; 2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования; 3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
7.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:	1. субъектами транспортной инфраструктуры; 2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
8.	К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся:	1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений; 2. ограничение доступа на охраняемые объекты; 3. контроль вносимых вещей; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
9.	В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:	1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства); 2. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности); 3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);	1- тип А

		4. все вышеперечисленное.	
10.	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	1. Министерством транспорта Российской Федерации; 2. Правительством Российской Федерации; 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).	1- тип А
Итого по разделу			$\sum 10$ 10 –тип А

Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

1.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:	1. общедоступной информацией; 2. информацией ограниченного доступа; 3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
2.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:	1. проверка законности получения документов об образовании; 2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов; 3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет"; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
3.	Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале:	1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время); 2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно); 3. поездной диспетчер (круглосуточно); 4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).	1- тип А
4.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в:	1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 3. органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения; 4. все перечисленные органы.	1- тип А
5.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на	1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи; 2. почту России; 3. специальные выделенные линии связи; 4. специальные защищенные каналы связи.	1- тип А

	объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют:		
6.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок:	1. в дальнем следовании; 2. между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью; 3. местного сообщения; 4. пригородного сообщения.	1- тип А
7.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:	1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства; 2. на русском языке; 3. на английском языке; 4. на русском и английском языках.	1- тип А
8.	Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат:	1. два раздела; 2. три раздела; 3. четыре раздела; 4. произвольной формы.	1- тип А
9.	На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф:	1. «информация ограниченного доступа»; 2. «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»; 3. «секретный документ»; 4. из организации не выносить.	1- тип А
Итого по разделу			$\sum 10$ 10 –тип А

Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

1.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов	1. не допускается; 2. допускается письменное уведомление; 3. допускается телефонный звонок; 4. допускается служебная записка.	1- тип А
----	---	--	----------

	транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:		
2.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:	1. трех рабочих дней до начала ее проведения; 2. пяти рабочих дней до начала ее проведения; 3. тридцати рабочих дней до начала ее проведения; 4. одного рабочего дня до начала ее проведения.	1- тип А
3.	Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее.	1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры; 2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика; 3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки; 4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.	1- тип А
4.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является:	1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 3. Министерство транспорта Российской Федерации; 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.	1- тип А
5.	Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах; 4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.	1- тип А
6.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной	1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств; 2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта	1- тип А

	безопасности осуществляется посредством:	и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений; 3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности; 4. всех перечисленных действий.	
7.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации:	1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов; 2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части); 3. тест – объектов (имитирующих нарушителя); 4. все выше перечисленное.	1- тип А
8.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия:	1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности; 2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности; 3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории; 4. все вышеперечисленное.	1- тип А
9.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность:	1. за неисполнение возложенных на него полномочий; 2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства.	1- тип А
10.	Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:	1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора); 2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности; 3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации; 4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.	1- тип А
Итого по разделу			Σ 10 10 –тип А

Раздел 6. Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

3.4. Типовые задания для практических занятий

Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.

Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.

Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.

По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.

Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.

Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.

Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.

По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.

Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.

Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.

Тема 3.6. Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

Тема 3.8. Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.

Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта..."

Тема 3.8. Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.

Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета и оценивания результатов обучения

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель пользуется результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Зачет ставится при успешном прохождении текущего контроля обучающимся. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля

(без дополнительного аттестационного испытания)

Критерии оценивания	Шкала оценивания
Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов	«зачтено»
Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов	«не зачтено»

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

[illegible]