ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом директора

от «07» марта 2021 г. № 80

**Б1.О.23 Транспортная безопасность**

рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – очная форма, 5 лет обучения; заочная форма, 6 лет обучения

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

|  |  |
| --- | --- |
| Общая трудоемкость в з.е. – 2  Часов по учебному плану – 72 | Формы промежуточной аттестации в семестрах/на курсах  очная форма обучения: зачет 8, |
|  | заочная форма обучения: зачет 5 |

**Очная форма обучения Распределение часов дисциплины по семестрам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Семестр | 8 | **Итого** |
| Число недель в семестре | 17 |
| Вид занятий | Часов по УП | **Часов по УП** |
| **Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий** | **34** | **34** |
| – лекции | 17 | **17** |
| – практические (семинарские) | 17 | **17** |
| **Самостоятельная работа** | **38** | **38** |
| **Итого** | **72** | **72** |

**Заочная форма обучения Распределение часов дисциплины по курсам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Курс | 5 | **Итого** |
| Вид занятий | Часов по УП | **Часов по УП** |
| **Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий** | **8** | **8** |
| – лекции | 4 | 4 |
| – практические (семинарские) | 4 | 4 |
| **Самостоятельная работа** | **60** | **60** |
| **Зачет** | **4** | **4** |
| **Итого** | **72** | **72** |

красноярск

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 года № 217.

Программу составили:

к.т.н., доцент Е.М. Лыткина

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог», протокол от «04» марта 2021 г. № 7

Зав. кафедрой, канд. техн. наук А.И. Орленко

СОГЛАСОВАНО

Кафедра «Общепрофессиональные дисциплины», протокол от «04» марта 2021 г., № 7

Зав. кафедрой*,* канд. ф-м. наук, доцент Ж.М. Мороз

|  |  |
| --- | --- |
| **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ** | |
| **1.1 Цели преподавания дисциплины** | |
| 1 | получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности. |
| **1.2 Задачи дисциплины** | |
| 1 | раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности, |
| 2 | раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности, |
| 3 | определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, |
| 4 | установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС, |
| 5 | изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС, |
| 6 | установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС, |
| 7 | определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства. |
| **1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины** | |
| Цель воспитания обучающихся – разностороннее развитие личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота.  Задачи воспитательной работы с обучающимися:  – развитие мировоззрения и актуализация системы базовых ценностей личности;  – приобщение студенчества к общечеловеческим нормам морали, национальным устоям и академическим традициям;  – воспитание уважения к закону, нормам коллективной жизни, развитие гражданской и социальной ответственности как важнейшей черты личности, проявляющейся в заботе о своей стране, сохранении человеческой цивилизации;  – воспитание положительного отношения к труду, развитие потребности к творческому труду, воспитание социально значимой целеустремленности и ответственности в деловых отношениях;  – обеспечение развития личности и ее социально-психологической поддержки, формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности;  – выявление и поддержка талантливых обучающихся, формирование организаторских навыков, творческого потенциала, вовлечение обучающихся в процессы саморазвития и самореализации | |

|  |  |
| --- | --- |
| **2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП** | |
| **2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося** | |
| Б1.О.16 Общий курс железнодорожного транспорта. | |
| **2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины**  **необходимо как предшествующее** | |
| 1 | Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности; |
| 2 | Б1.О.36 Правоведение; |
| 3 | Б1.О.18.Правовое обеспечение профессиональной деятельности. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ**  **ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | |
| **Код и наименование**  **компетенции** | **Код и наименование индикатора**  **достижения компетенции** | **Планируемые результаты обучения** |
| ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | ОПК-6.1  Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов | **Знать:** - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС;  - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности; - |
| **Уметь:** - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС, |
| **Владеть:** навыками обеспечения выполения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней, |
| ОПК-6.2  Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | **Знать:** - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией |
| **Уметь:** обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней |
| Владеть: навыками обеспечения выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ** | | | | | | | | | | | |
| **Код** | **Наименование разделов, тем**  **и видов работы** | **Очная форма** | | | | **Заочная форма** | | | | **\*Код индикатора достижения компетенции** | |
| **Семе**  **стр** | **Часы** | | | **Курс/**  **сессия** | **Часы** | | |  |
| **Лек** | **Пр** | **СР** | **Лек** | **Пр** | **СР** |
|  | **Раздел 1. Введение в курс подготовки** |  |  |  |  |  |  |  |  | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** |
| 1.1 | Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз | 8 | 0,5 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 1.2 | Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» | 8 | 0,5 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 1.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 4 | 5 |  |  | 2 |  |
|  | **Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности** |  |  |  |  |  |  |  |  | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** |
| 2.1 | Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения | 8 | 2 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 2.2 | Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности". | 8 |  | 2 |  | 5 |  | 2 |  |  |
| 2.3 | Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности. | 8 |  | 3 |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 2.4 | Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения | 8 | 2 |  |  | 5 |  | 1 |  |  |
| 2.5 | Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 2 |  |
| 2.6 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 8 |  |
|  | **Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта** |  |  |  |  |  |  |  |  | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** |
| 3.1 | Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.2 | Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.3 | Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 |  | 2 |  | 5 |  | 1 |  |  |
| 3.4 | Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.5 | Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 4 |  |
| 3.6 | Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.7 | Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.8 | Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.9 | Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) | 8 | 2 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.10 | Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.11 | Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.12 | Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.13 | Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 1 |  |
| 3.14 | Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 |  |  | 5 |  |  | 1 |  |
| 3.15 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 4 |  |
|  | **Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности** |  |  |  |  |  |  |  |  | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** |
| 4.1 | Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.4 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 4 | 5 |  |  | 2 |  |
|  | **Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** |  |  |  |  |  |  |  |  | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** |
| 5.1 | Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 4 |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 5.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 4 |  |
| 5.4 | Подготовка к зачету | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 8 |  |
| 5.5 | Зачет |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |

|  |
| --- |
| **5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ**  **ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ**  **АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ** |
| Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  **ДИСЦИПЛИНЫ** | | | | |
| **6.1 Учебная литература** | | | | |
| **6.1.1 Основная литература** | | | | |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,  год издания | Кол-во экз.  в библиотеке/  100% онлайн |
| 6.1.1.1 | Т. С. Смирнова | Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие.- http://www.iprbookshop.ru/26813.html | М. : ФГОУ УМЦ по образованию на ж.д. трансп., 2013 | 80/100 % online |
| **6.1.2 Дополнительная литература** | | | | |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,  год издания | Кол-во экз.  в библиотеке/  100% онлайн |
| 6.1.2.1 |  | О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ : введ. с 09.02.2007.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C2\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2007 | 100 % online |
| 6.1.2.2 |  | О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C334\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.3 |  | Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C335\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.4 |  | О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C134\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.5 |  | Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 940 : введ. с 10.12.2008.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C133\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2008 | 100 % online |
| 6.1.2.6 |  | Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C131\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.7 |  | О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 : в ред. 28 янв. 2011 г. № 39.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C8\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.8 |  | О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C9\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2012 | 100 % online |
| 6.1.2.9 |  | Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C11\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.10 |  | Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р : в ред. от 27 дек. 2012 г.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C12\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.11 |  | О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президентаа Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C13\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.12 |  | О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 21 февр. 2011 г. № 62.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C132\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.13 |  | Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C15\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.14 |  | Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 08 февр. 2011 г. № 43.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C17\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.15 |  | Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 11 февр. 2010 г. № 34.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C18\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.16 |  | Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 12 дек. 2011 г. № 183.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.17 |  | О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C432\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 1994 | 100 % online |
| 6.1.2.18 |  | О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций [Электронный ресурс] : Постановление № 1007 от 8 октября 2013 г. (ред. от 31.10.2015).- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C431\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2015 | 100 % online |
| 6.1.2.19 |  | Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [Электронный ресурс].- http://www.iprbookshop.ru/1411.html | Саратов, 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.20 | Н. И. Глухов | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : конспект лекций.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C58\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | Иркутск : ИрГУПС, 2013 | 100 % online |
| 6.1.2.21 | А. А. Корниенко,  М. А. Еремеев,  В. Н. Кустов | Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.1.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C502\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2014 | 100 % online |
| 6.1.2.22 | А. А. Корниенко,  М. А. Еремеев,  В. Н. Кустов | Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.2.- http://library.miit.ru/2014books/knigi/Kornienko2\_vse.pdf | М. : УМЦ ЖДТ, 2014 | 100 % online |
| 6.1.2.23 |  | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 05.11.2015) [Электронный ресурс] : введ. с 01.01.2016.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C99\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М., 2016 | 100 % online |
| 6.1.2.24 | В. М. Пономарев,  В. И. Жуков,  В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев,  В. И. Жуков | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.1.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1661.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2015 | 100 % online |
| 6.1.2.25 | В. М. Пономарев,  В. И. Жуков,  В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев,  В. И. Жуков | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.2.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1662.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2015 | 100 % online |
| **6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)** | | | | |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,  год издания/  Личный  кабинет  обучающегося | Кол-во экз.  в библиотеке/  100% онлайн |
| 6.1.3.1 | А. С. Курьянович, С. А. Ранюк | Транспортная безопасность : курс лекций для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3EI%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20. - Текст : электронный | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 1/100 % online |
| 6.1.3.2 | А. С. Курьянович, Е. М. Лыткина | Транспортная безопасность : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3EI%3D656%2F%D0%9A%2093%2D850883539%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20. - Текст : электронный | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 1/100 % online |
| **6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»** | | | | |
| 6.2.1 | Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта –филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: <http://irbis.krsk.irgups.ru/>. – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.2 | Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: <http://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.3 | Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 – . – URL: [http://znanium.com](http://new.znanium.com). – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.4 | [Образовательная платформа Юрайт](https://urait.ru/) : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: <https://urait.ru/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.5 | Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.6 | ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: <https://biblioclub.ru/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.7 | Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: http://sdo.krsk.irgups.ru/. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.8 | Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: <http://www.rzd.ru/>. – Текст: электронный. | | | |
| 6.2.9 | Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: <http://dcnti.krw.rzd>. – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный. | | | |
| **6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы** | | | | |
| **6.3.1 Базовое программное обеспечение** | | | | |
| 6.3.1.1 | Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789.  Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №[0319100020315000013-00](callto:0319100020315000013-00) от 07.12.2015 – 87 лицензий). | | | |
| **6.3.2 Специализированное программное обеспечение** | | | | |
| 6.3.2.1 | Не используется | | | |
| **6.3.3 Информационные справочные системы** | | | | |
| 6.3.3.1 | Не используется | | | |
| **6.4 Правовые и нормативные документы** | | | | |
| 6.4.1 | Не используется | | | |
| **7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,**  **НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**  **ПО ДИСЦИПЛИНЕ** | | | | |
| 1 | Корпуса А, Л, Т, Н КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И | | | |
| 2 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины.  Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – | | | |
| 3 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС.  Помещения для самостоятельной работы обучающихся:  – читальный зал библиотеки;  – компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5. | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ**  **ПО ОСВОЕНИЮДИСЦИПЛИНЫ** | |
| Вид учебной деятельности | Организация учебной деятельности обучающегося |
| Лекция | Лекция (от латинского «lection» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития обеспечения транспортной безопасности; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.  Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки. На полях конспекта следует помечать вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулировок. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии |
| Практическое занятие | Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.  На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.  Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия |
| Самостоятельная работа | Обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 38 часов по очной форме обучения, 60 часов по заочной форме обучения.В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература.  Цели внеаудиторной самостоятельной работы:  • стимулирование познавательного интереса;  • закрепление и углубление полученных знаний и навыков;  • развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности;  • подготовка к предстоящим занятиям;  • формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;  • формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций.  Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие:  ­ работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет);  ­ чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы);  ­ конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами);  ­ составление плана и тезисов ответа;  ­ подготовка сообщений на семинаре;  ­ ответы на контрольные вопросы;  ­ решение задач;  - подготовка к практическому занятию.  При выполнении домашних заданий обучающемуся следует обратиться к «Методические указания по выполнению самостоятельной работы». Если, несмотря на изученный материал, задание выполнить не удается, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия, и/или консультацию лектора.  Практические работы должны быть выполнены обучающимся в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями Положения «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017.  **Обучающемуся заочной формы обучения.**  Обучающийся заочной формы обучения выполняет 1 контрольную работу (согласно методических указаний для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы), в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями к оформлению КР (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017.  Перед выполнением контрольной работы обучающийся должен изучить теоретический материал и разобрать решения типовых задач, которые приводятся в пособиях. |
| Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. | |

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Часть текста, подлежавшего изменению в документе | | | Общее количество страниц | | Основание  для внесения  изменения,  № документа | Подпись  отв. исп. | Дата |
| № раздела | №  пункта | № подпункта | до внесения изменений | после внесения изменений |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

**Красноярский институт железнодорожного транспорта**

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

(КрИЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля успеваемости**

**и промежуточной аттестации по дисциплине**

**Б1.О.23 Транспортная безопасность**

Приложение № 1 к рабочей программе

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

КРАСНОЯРСК

**1. Общие положения**

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а так же сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Университете Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

– оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;

– обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;

– самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

– минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;

– базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;

– высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

**2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования.**

**Показатели оценивания компетенций, критерии оценки**

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенций:

- ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;

- ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов.

**Программа контрольно-оценочных мероприятий очная форма обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Неделя | Наименование  контрольно-оценочного  мероприятия | Объект контроля  (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименование  оценочного средства  (форма проведения) |
| **6 семестр** | | | | | |
| 1 | 2 | Текущий контроль | **Раздел 1.** Введение в курс подготовки. | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | конспект (письменно) материала лекционного занятия,  Итоговый тест по разделу |
| 2 | 4 | Текущий контроль | **Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала,  Итоговый тест по разделу |
| 3 | 6-15 | Текущий контроль | **Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала,  Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия,  Итоговый тест по разделу |
| 4 | 16 | Текущий контроль | **Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности. | конспект (письменно) материала лекционного занятия,  Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия,  Итоговый тест по разделу |
| 5 | 17 | Текущий контроль | **Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | конспект (письменно) материала лекционного занятия,  Итоговый тест по разделу |
| 6 | 17 | Промежуточная аттестация | Зачет | Итоговый тест по курсу |

**Программа контрольно-оценочных мероприятий заочная форма обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Неделя | Наименование  контрольно-оценочного  мероприятия | Объект контроля  (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименование  оценочного средства  (форма проведения\*) |
| **Курс \_5\_, сессия \_ зимняя \_** | | | | | |
| 1 | 1-3 | Текущий контроль | **Раздел 1.** Введение в курс подготовки. | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | Итоговый тест по разделу в СДО Moodle.  Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 2 | 4-5 | Текущий контроль | **Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | Итоговые тестовые задания практических занятий по темам 2.1, 2.2.  Итоговый тест по разделу.  Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 3 | 6-9 | Текущий контроль | **Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | Итоговое тестовое задание практического занятия по теме 3.2.  Итоговый тест по разделу.  Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 4 | 10 | Текущий контроль | **Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности. | Итоговый тест по разделу.  Итоговые тестовые задания практических занятий.  Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 5 | 11 | Текущий контроль | **Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | Итоговый тест по разделу.  Итоговые тестовые задания практических занятий.  Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
|  | 11 | Текущий контроль | **Разделы 1,2,3,4,5** | Итоговый тест по курсу (контрольная работа). |
| **Курс \_5\_, сессия летняя\_\_** | | | | | |
| 6 | 1 | Промежуточная аттестация | Зачет | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | Итоговый тест по курсу. Устное собеседование по отдельным разделам курса. |

**1**

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций**

**на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания**

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  оценочного  средства | Краткая характеристика оценочного средства | Представление  оценочного  средства в ФОС |
| 1 | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала | Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации.  Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде темы по дисциплине и темы самостоятельной работы представленой в рабочей программе и системе IrGUPS Мoodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |
| 2 | Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия | Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме.  Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Мoodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556  вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) http://www.roszeldor.ru/trans\_save/page319/page323 |
| 3 | Итоговый тест по разделу | Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.  Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Мoodle  http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 и личном кабинете студента |
| 4 | Зачет | Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и опыта деятельности обучающегося по дисциплине.  Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Мoodle  http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |

**Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины**

**при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шкалы оценивания | | Критерии оценивания | Уровень  освоения  компетенций |
| «отлично» | «зачтено» | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Высокий |
| «хорошо» | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Базовый |
| «удовлетворительно» | Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Минимальный |
| «неудовлетворительно» | «не зачтено» | Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше. Обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы. | Компетенции  не сформированы |

**Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении**

**текущего контроля успеваемости**

Тестирование

Тестирование с применением компьютерных технологий проводится по окончанию каждой темы в течение года, по завершению изучения дисциплины (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). За каждый правильный ответ дается один балл.

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценивания | Шкала оценивания |
| Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов | «зачтено» |
| Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов | «не зачтено» |

**3 Типовые контрольные задания и материалы, необходимые**

**для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,**

**характеризующих этапы формирования компетенций**

**в процессе освоения образовательной программы**

**3.1** **Типовые вопросы по дисциплине**

*Вопрос 1:*Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

*Вопрос 2:* Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

*Вопрос 3:*Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

*Вопрос 4:*Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 5:*Силы обеспечения транспортной безопасности.

*Вопрос 6:* Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 7:* Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

*Вопрос 8:* Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

*Вопрос 9:* Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

*Вопрос 10:* Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

*Вопрос 11:* Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

*Вопрос 12:* Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Вопрос 13:* Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Вопрос 14:* Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 15:* Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 16:* Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

*Вопрос 17:* Виды технических средств досмотра.

*Вопрос 18:* Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

*Вопрос 19:* Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

*Вопрос 20:* Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

*Вопрос 21:* Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

**3.2. Темы конспектов**

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

**3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине**

**Раздел 1.** Введение в курс подготовки.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Целями обеспечения транспортной безопасности являются: | * 1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;   2. обеспечение безопасности движения поездов;   3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;   4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства. | 1- тип А |
|  | Транспортная безопасность – это: | 1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства 2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия 3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности 4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства | 1- тип А |
|  | Акт незаконного вмешательства – это: | * 1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;   2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;   3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы;   4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб. | 1- тип А |
|  | Обеспечение транспортной безопасности – это: | * 1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;   2. обеспечение безопасности движения поездов;   3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;   4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства. | 1- тип А |
|  | Уберите лишнее. В соответствии с с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах: | 1. главенство международного права над национальным 2. приоритет охраны жизни и здоровья людей; 3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий; 4. конфиденциальность информации. | 1- тип А |
|  | Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. президентом ОАО "РЖД" 2. начальник Департамента безопасности движения 3. вице-президентом по инфраструктуре 4. начальником департамента безопасности | 1- тип А |
|  | Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности 4. президентом ОАО "РЖД" | 1- тип А |
|  | Контроль за выполнением мероприятий по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. Департаментом безопасности 2. Департаментом безопасности движения 3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности 4. Президентом ОАО "РЖД" | 1- тип А |
|  | Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют | 1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора | 1- тип А |
|  | Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют | 1. Региональные центры безопасности 2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму 3. Начальники дорог 4. Региональные отделения Росжелдора | 1- тип А |
| Итого по разделу | | | ∑ 10  10 –тип А |

**Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: | * 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;   2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;   3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;   4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это: | * 1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;   2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;   3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;   4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это: | * 1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;   2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;   3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;   4. Министерство транспорта Российской Федерации. | 1- тип А |
|  | Транспортный комплекс – это: | 1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; 3. железнодорожный транспорт; 4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится: | * 1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;   2. только пассажирские вагоны;   3. только тяговый подвижной состав;   4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования. | 1- тип А |
|  | В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят: | 1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности; 2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится: | * 1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;   2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании;   3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;   4. подразделениями транспортной безопасности. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится: | * 1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;   2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;   3. только субъектами транспортной инфраструктуры;   4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств. | 1- тип А |
|  | Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются: | * 1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;   2. Министерство транспорта Российской Федерации;   3. Министерство внутренних дел Российской Федерации;   4. субъекты транспортной инфраструктуры. | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются: | * 1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;   2. Министерством транспорта Российской Федерации;   3. Правительством Российской Федерации;   4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. | 1- тип А |
| Итого по разделу | | | ∑ 10  10 –тип А |

**Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен: | * 1. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.11.2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»;   2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;   3. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;   4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта". | 1- тип А |
|  | Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается: | * 1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;   2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;   3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности";   4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта". | 1- тип А |
|  | Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается: | * 1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию по видам транспорта»;   2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;   3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;   4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности". | 1- тип А |
|  | Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется: | * 1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;   2. специализированной организацией в области оценки уязвимости;   3. субъектами транспортной инфраструктуры;   4. юридическими лицами. | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе: | * 1. перечни оружия;   2. перечни взрывчатых веществ;   3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают: | * 1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;   2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования;   3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения: | * 1. субъектами транспортной инфраструктуры;   2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;   3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся: | * 1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений;   2. ограничение доступа на охраняемые объекты;   3. контроль вносимых вещей;   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения: | * 1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);   2. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);   3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются: | * 1. Министерством транспорта Российской Федерации;   2. Правительством Российской Федерации;   3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;   4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). | 1- тип А |
| Итого по разделу | | | ∑ 10  10 –тип А |

**Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются: | * 1. общедоступной информацией;   2. информацией ограниченного доступа;   3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений;   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится: | * 1. проверка законности получения документов об образовании;   2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;   3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет";   4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале: | 1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время); 2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно); 3. поездной диспетчер (круглосуточно); 4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время). | 1- тип А |
|  | Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в: | 1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 3. органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения; 4. все перечисленные органы. | 1- тип А |
|  | Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют: | 1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи; 2. почту России; 3. специальные выделенные линии связи; 4. специальные защищенные каналы связи. | 1- тип А |
|  | Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок: | 1. в дальнем следовании; 2. между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью; 3. местного сообщения; 4. пригородного сообщения. | 1- тип А |
|  | Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется: | 1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства; 2. на русском языке; 3. на английском языке; 4. на русском и английском языках. | 1- тип А |
|  | Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат: | 1. два раздела; 2. три раздела; 3. четыре раздела; 4. произвольной формы. | 1- тип А |
|  | На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф: | 1. «информация ограниченного доступа»; 2. «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»; 3. «секретный документ»; 4. из организации не выносить. | 1- тип А |
| Итого по разделу | | | ∑ 10  10 –тип А |

**Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки: | 1. не допускается; 2. допускается письменное уведомление; 3. допускается телефонный звонок; 4. допускается служебная записка. | 1- тип А |
|  | О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее: | 1. трех рабочих дней до начала ее проведения; 2. пяти рабочих дней до начала ее проведения; 3. тридцати рабочих дней до начала ее проведения; 4. одного рабочего дня до начала ее проведения. | 1- тип А |
|  | Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее. | 1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры; 2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика; 3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки; 4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности. | 1- тип А |
|  | В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является: | 1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы; 2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации; 3. Министерство транспорта Российской Федерации; 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации. | 1- тип А |
|  | Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является: | 1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности; 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах; 4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. | 1- тип А |
|  | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством: | 1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств; 2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений; 3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности; 4. всех перечисленных действий. | 1- тип А |
|  | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации: | 1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов; 2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части); 3. тест – объектов (имитирующих нарушителя); 4. все выше перечисленное. | 1- тип А |
|  | При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия: | 1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности; 2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности; 3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории; 4. все вышеперечисленное. | 1- тип А |
|  | При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность: | 1. за неисполнение возложенных на него полномочий; 2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий; 4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства. | 1- тип А |
|  | Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании: | 1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора); 2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности; 3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации; 4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации. | 1- тип А |
| Итого по разделу | | | ∑ 10  10 –тип А |

**Раздел 6.** Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

**3.4. Типовые задания для практических занятий**

**Тема 2.1.** Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

*Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.*

**Тема 2.2.** Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

*Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

**Тема 3.2.** Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

*По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

*По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.*

**Тема 3.3.** Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.*

*Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.*

**Тема 3.5.** Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

*По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.*

*По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.*

**Тема 3.6.** Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

*Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.*

*Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.*

**Тема 3.6.** Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

*Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности*

**Тема 3.8.** Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

*Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.*

**Тема 3.8.** Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

*Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта…"*

**Тема 3.8.** Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

*Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»*

**Тема 4.3.** Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

*На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.*

*Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.*

*Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.*

**Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета**

**и оценивания результатов обучения**

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель пользуется результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Зачет ставится при успешном прохождении текущего контроля обучающимся. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

**Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате**

**изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации**

**в форме зачета по результатам текущего контроля**

**(без дополнительного аттестационного испытания)**

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценивания | Шкала оценивания |
| Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов | «зачтено» |
| Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов | «не зачтено» |

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Часть текста, подлежавшего изменению в документе | | | Общее количество страниц | | Основание  для внесения  изменения,  № документа | Подпись  отв. исп. | Дата |
| № раздела | №  пункта | № подпункта | до внесения изменений | после внесения изменений |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |