ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

**Красноярский институт железнодорожного транспорта**

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказом ректора

от «07» июня 2021 г. № 80

**Б1.О.23 Транспортная безопасность**

рабочая программа дисциплины

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация – Строительство магистральных железных дорог

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – 5 лет очная форма; 6 лет заочная форма

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

|  |  |
| --- | --- |
| Общая трудоемкость в з.е. – 2Часов по учебному плану – 72 | Формы промежуточной аттестации в семестрах/на курсахочная форма обучения: зачет 8 семестр |
|  | заочная форма обучения: зачет 5 курс |

**Очная форма обучения Распределение часов дисциплины по семестрам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Семестр | 8 | **Итого** |
| Число недель в семестре | 17 |
| Вид занятий | Часов по УП | **Часов по УП** |
| **Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ в т.ч. в форме ПП\*** | **34** | **34** |
| – лекции | 17 | **17** |
| – практические (семинарские) | 17 | **17** |
| – лабораторные | - | **-** |
| **Самостоятельная работа** | **38** | **38** |
| **Итого** | **72** | **72** |

**Заочная форма обучения Распределение часов дисциплины по курсам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Курс | 5 | **Итого** |
| Вид занятий | Часов по УП | **Часов по УП** |
| **Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ т.ч. в форме ПП\*** | **8** | **8** |
| – лекции | 4 | **4** |
| – практические (семинарские) | 4 | **4** |
| – лабораторные |  |  |
| **Самостоятельная работа** | **60** | **60** |
| **Зачет** | **4** | **4** |
| **Итого** | **72** | **72** |

\* В форме ПП – в форме практической подготовки.

красноярск

 Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – специалитет по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», утверждённым приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 года № 218.

Программу составили:

канд. техн. наук, доцент Е.М. Лыткина

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог», протокол от «04» марта 2021 г. № 7

Зав. кафедрой, канд. техн. наук А.И. Орленко

СОГЛАСОВАНО

Кафедра «Строительство железных дорог», протокол от «04» марта 2021 г.№ 7

Зав. кафедрой*,* канд. ф-м. наук, доцент Ж.М. Мороз

|  |
| --- |
| **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ**  |
| **1.1 Цели дисциплины** |
| 1 | получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности. |
| **1.2 Задачи дисциплины**  |
| 1 | раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности, |
| 2 | раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности, |
| 3 | определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, |
| 4 | установление факторов, влияющих на состояние защищенности ОТИ и ТС, |
| 5 | изучение и уяснение методов определения уязвимости ОТИ и ТС, |
| 6 | установление и раскрытие структуры угроз ОТИ и ТС, |
| 7 | определение методов, средств и мероприятий по защите ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства. |
| **1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины** |
| Цель воспитания обучающихся – разностороннее развитие личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота. Задачи воспитательной работы с обучающимися:– развитие мировоззрения и актуализация системы базовых ценностей личности;– приобщение студенчества к общечеловеческим нормам морали, национальным устоям и академическим традициям;– воспитание уважения к закону, нормам коллективной жизни, развитие гражданской и социальной ответственности как важнейшей черты личности, проявляющейся в заботе о своей стране, сохранении человеческой цивилизации;– воспитание положительного отношения к труду, развитие потребности к творческому труду, воспитание социально значимой целеустремленности и ответственности в деловых отношениях;– обеспечение развития личности и ее социально-психологической поддержки, формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности;– выявление и поддержка талантливых обучающихся, формирование организаторских навыков, творческого потенциала, вовлечение обучающихся в процессы саморазвития и самореализации |

|  |
| --- |
| **2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП** |
| **2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося** |
| Б1.О.16 Общий курс железнодорожного транспорта. |
| **2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины****необходимо как предшествующее** |
| 1 | Б1.О.04 Безопасность жизнедеятельности; |
| 2 | Б1.О.36 Правоведение; (Индекс не соответствует наименованию) |
| 3 | Б1.О.18.Правовое обеспечение профессиональной деятельности. |

|  |
| --- |
| **3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ****ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** |
| **Код и наименование****компетенции** | **Код и наименование индикатора****достижения компетенции** | **Планируемые результаты обучения** |
| ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности | ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов  | **Знать:** - положения законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, информационное содержание плана и его приложений, особенности составления планов для отдельных ОТИ и (или) ТС и используемые для их обеспечения методы, инженерно- технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности;**Уметь:** - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность ОТИ и (или) ТС;**Владеть:** навыками определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность ОТИ и (или) ТС; |
| ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | **Знать:** - порядок разработки, содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и проблемы, связанные с его реализацией;**Уметь:** - обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней;**Владеть:** - навыками выполнения мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее раздельных уровней |

| **4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ** |
| --- |
| **Код** | **Наименование разделов, тем****и видов работы** | **Очная форма** | **Заочная форма** | **\*Код индикатора достижения компетенции** |
| **Семе****стр** | **Часы** | **Курс/****сессия** | **Часы** |  |
| **Лек** | **Пр** | **СР** | **Лек** | **Пр** | **СР** |
| **1.0** | **Раздел 1. Введение в курс подготовки** | **9** | **1** |  | **4** | **5** | **1** |  | **2** | **ОПК-6.1****ОПК-6.2** |
| 1.1 | Тема 1.1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз | 8 | 0,5 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 1.2 | Тема 1.2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» | 8 | 0,5 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 1.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 1 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 4 | 5 |  |  | 2 |  |
| **2.0** | **Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности** | **9** | **4** | **5** | **10** | **5** | **1** | **3** | **10** | **ОПК-6.1****ОПК-6.2** |
| 2.1 | Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения | 8 | 2 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 2.2 | Тема 2.1. Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности". | 8 |  | 2 |  | 5 |  | 2 |  |  |
| 2.3 | Тема 2.2. Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности. | 8 |  | 3 |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 2.4 | Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения | 8 | 2 |  |  | 5 |  | 1 |  |  |
| 2.5 | Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 2 |  |
| 2.6 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 2 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 8 |  |
| **3.0** | **Раздел 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта** | **9** | **8** | **10** | **10** | **5** | **2** | **1** | **22** | **ОПК-6.1****ОПК-6.2** |
| 3.1 | Тема 3.1. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.2 | Тема 3.2. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.3 | Тема 3.2. Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС | 8 |  | 2 |  | 5 |  | 1 |  |  |
| 3.4 | Тема 3.3. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.5 | Тема 3.3. Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 4 |  |
| 3.6 | Тема 3.4. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.7 | Тема 3.5. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.8 | Тема 3.5. Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.9 | Тема 3.6. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) | 8 | 2 |  |  | 5 | 0,5 |  |  |  |
| 3.10 | Тема 3.6. Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.11 | Тема 3.7. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.12 | Тема 3.8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 3.13 | Тема 3.8. Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 1 |  |
| 3.14 | Тема 3.9. Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 8 | 0,5 |  |  | 5 |  |  | 1 |  |
| 3.15 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 3 в системе дистанционного обучения Moodle | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 4 |  |
| **4.0** | **Раздел 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | **9** | **2** | **2** | **4** | **5** |  |  | **8** | **ОПК-6.1** **ОПК-6.2** |
| 4.1 | Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ  | 8 |  | 2 |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 4.4 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 4 в системе дистанционного обучения Moodle  | 8 |  |  | 4 | 5 |  |  | 2 |  |
| **5.0** | **Раздел 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | **9** | **2** |  | **10** | **5** |  |  | **18** | **ОПК-6.1** **ОПК-6.2** |
| 5.1 | Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)  | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 4 |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил  | 8 | 1 |  |  | 5 |  |  | 2 |  |
| 5.3 | Повторение теоретического материала. Прохождения итогового теста модуля 5 в системе дистанционного обучения Moodle  | 8 |  |  | 2 | 5 |  |  | 4 |  |
| 5.4 | Подготовка к зачету  | 8 |  |  | 8 | 5 |  |  | 8 |  |
| 5.5 | Зачет |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  |

|  |
| --- |
| **5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ****ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ****АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ** |
| Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета, доступной обучающемуся через его личный кабинет |

|  |
| --- |
| **6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ****ДИСЦИПЛИНЫ** |
| **6.1 Учебная литература** |
| **6.1.1 Основная литература** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,год издания | Кол-во экз.в библиотеке/100% онлайн |
| 6.1.1.1 | Т. С. Смирнова | Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие.- http://www.iprbookshop.ru/26813.html | М. : ФГОУ УМЦ по образованию на ж.д. трансп., 2013 | 80/100 % online |
| **6.1.2 Дополнительная литература** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,год издания | Кол-во экз.в библиотеке/100% онлайн |
| 6.1.2.1 |  | О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ : введ. с 09.02.2007.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C2\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2007 | 100 % online |
| 6.1.2.2 |  | О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C334\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.3 |  | Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C335\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.4 |  | О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C134\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2006 | 100 % online |
| 6.1.2.5 |  | Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 940 : введ. с 10.12.2008.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C133\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2008 | 100 % online |
| 6.1.2.6 |  | Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C131\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.7 |  | О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 : в ред. 28 янв. 2011 г. № 39.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C8\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.8 |  | О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C9\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2012 | 100 % online |
| 6.1.2.9 |  | Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C11\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2009 | 100 % online |
| 6.1.2.10 |  | Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р : в ред. от 27 дек. 2012 г.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C12\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.11 |  | О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президентаа Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C13\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.12 |  | О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 21 февр. 2011 г. № 62.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C132\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.13 |  | Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C15\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.14 |  | Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 08 февр. 2011 г. № 43.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C17\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.15 |  | Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 11 февр. 2010 г. № 34.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C18\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.16 |  | Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 12 дек. 2011 г. № 183.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1\_BEM.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2011 | 100 % online |
| 6.1.2.17 |  | О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C432\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 1994 | 100 % online |
| 6.1.2.18 |  | О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций [Электронный ресурс] : Постановление № 1007 от 8 октября 2013 г. (ред. от 31.10.2015).- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C431\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | 2015 | 100 % online |
| 6.1.2.19 |  | Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [Электронный ресурс].- http://www.iprbookshop.ru/1411.html | Саратов, 2010 | 100 % online |
| 6.1.2.20 | Н. И. Глухов | Транспортная безопасность [Электронный ресурс] : конспект лекций.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C58\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | Иркутск : ИрГУПС, 2013 | 100 % online |
| 6.1.2.21 | А. А. Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов | Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.1.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C502\_yim.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2014 | 100 % online |
| 6.1.2.22 | А. А. Корниенко, М. А. Еремеев, В. Н. Кустов | Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2-х частях [Электронный ресурс]: учеб. для ВУЗов : Ч.2.- http://library.miit.ru/2014books/knigi/Kornienko2\_vse.pdf | М. : УМЦ ЖДТ, 2014 | 100 % online |
| 6.1.2.23 |  | Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 05.11.2015) [Электронный ресурс] : введ. с 01.01.2016.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C99\_bem.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М., 2016 | 100 % online |
| 6.1.2.24 | В. М. Пономарев, В. И. Жуков, В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев, В. И. Жуков | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.1.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1661.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2015 | 100 % online |
| 6.1.2.25 | В. М. Пономарев, В. И. Жуков, В. Г. Стручалин; ред.: В. М. Пономарев, В. И. Жуков | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене [Электронный ресурс]: монография : Ч.2.- http://irbis.krsk.irgups.ru/cgi-bin/irbis64r\_opak81/cgiirbis\_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image\_file\_name=%5CFul%5C1662.pdf&IMAGE\_FILE\_DOWNLOAD=1 | М. : УМЦ ЖДТ, 2015 | 100 % online |
| **6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)** |
|  | Авторы, составители | Заглавие | Издательство,год издания/Личныйкабинетобучающегося | Кол-во экз.в библиотеке/100% онлайн |
| 6.1.3.1 | А. С. Курьянович, С. А. Ранюк | Транспортная безопасность : курс лекций для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3EI%3D656%2F%D0%9A%2093%2D787076046%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20. - Текст : электронный | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 1/100 % online |
| 6.1.3.2 | А. С. Курьянович, Е. М. Лыткина | Транспортная безопасность : методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения специальности 23.05.05 Система обеспечения движения поездов, специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. - URL: http://irbis.krsk.irgups.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3EI%3D656%2F%D0%9A%2093%2D850883539%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20. - Текст : электронный | Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2021 | 1/100 % online |
| **6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»** |
| 6.2.1 | Библиотека КрИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта –филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: <http://irbis.krsk.irgups.ru/>. – Режим доступа: после авторизации. – Текст: электронный. |
| 6.2.2 | Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – . – URL: <http://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. |
| 6.2.3 | Znanium.com : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 – . – URL: [http://znanium.com](http://new.znanium.com). – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. |
| 6.2.4 | [Образовательная платформа Юрайт](https://urait.ru/) : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва. – URL: <https://urait.ru/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. |
| 6.2.5 | Лань : электронно-библиотечная система : сайт / Издательство Лань. – Санкт-Петербург, 2011 – . – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа : по подписке. – Текст: электронный. |
| 6.2.6 | ЭБС «Университетская библиотека онлайн» : электронная библиотека : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – . – URL: <https://biblioclub.ru/>. – Режим доступа: по подписке. – Текст: электронный. |
| 6.2.7 | Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: http://sdo.krsk.irgups.ru/. – Текст: электронный. |
| 6.2.8 | Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – . – URL: <http://www.rzd.ru/>. – Текст: электронный. |
| 6.2.9 | Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: <http://dcnti.krw.rzd>. – Режим доступа : из локальной сети вуза. – Текст: электронный. |
| **6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы** |
| **6.3.1 Базовое программное обеспечение** |
| 6.3.1.1 | Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789.Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий). |
| **6.3.2 Специализированное программное обеспечение** |
| 6.3.2.1 | Не используется |
| **6.3.3 Информационные справочные системы** |
| 6.3.3.1 | Не используется |
| **6.4 Правовые и нормативные документы** |
| 6.4.1 | Не используется |
| **7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,****НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА****ПО ДИСЦИПЛИНЕ** |
| 1 | Корпуса А, Л, Т, Н КрИЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И |
| 2 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины.Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования –  |
| 3 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КрИЖТ ИрГУПС.Помещения для самостоятельной работы обучающихся:– читальный зал библиотеки;– компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5. |

|  |
| --- |
| **8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ****ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ** |
| Вид учебной деятельности | Организация учебной деятельности обучающегося |
| Лекция | Лекция (от латинского «lection» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития обеспечения транспортной безопасности; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки. На полях конспекта следует помечать вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулировок. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удается разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии |
| Практическое занятие | Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины. Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия |
| Самостоятельная работа |  Обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 38 часа(ов) по очной форме обучения, 60 часа(ов) по заочной форме обучения.В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература.Цели внеаудиторной самостоятельной работы:• стимулирование познавательного интереса;• закрепление и углубление полученных знаний и навыков;• развитие познавательных способностей и активности студентов, самостоятельности, ответственности и организованности;• подготовка к предстоящим занятиям;• формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;• формирование культуры умственного труда и самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний и умений, и, в том числе, формирование компетенций.Традиционные формы самостоятельной работы студентов следующие: ­ работа с конспектом лекции, т.е. дополнение конспекта учебным материалом (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы, нормативных документов и материалом электронного ресурса и сети Интернет);­ чтение текста (учебника, учебного пособия, первоисточника, дополнительной литературы);­ конспектирование текста (работа со справочниками, нормативными документами);­ составление плана и тезисов ответа;­ подготовка сообщений на семинаре;­ ответы на контрольные вопросы;­ решение задач;- подготовка к практическому занятию.При выполнении домашних заданий обучающемуся следует обратиться к «Методические указания по выполнению самостоятельной работы». Если, несмотря на изученный материал, задание выполнить не удается, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия, и/или консультацию лектора.Практические работы должны быть выполнены обучающимся в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями Положения «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017.**Обучающемуся заочной формы обучения.**Обучающийся заочной формы обучения выполняет 1 контрольную работу (согласно методических указаний для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы), в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями к оформлению КР (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» № П.420700.05.4.092-2017.Перед выполнением контрольной работы обучающийся должен изучить теоретический материал и разобрать решения типовых задач, которые приводятся в пособиях. |
| Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. |

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Часть текста, подлежавшего изменению в документе | Общее количество страниц | Основаниедля внесенияизменения,№ документа | Подписьотв. исп. | Дата |
| № раздела | №пункта | № подпункта | до внесения изменений | после внесения изменений |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

**Красноярский институт железнодорожного транспорта**

 – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

(КрИЖТ ИрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущего контроля успеваемости**

**и промежуточной аттестации по дисциплине**

**Б1.О.23 Транспортная безопасность**

Приложение № 1 к рабочей программе

Специальность – 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация – Строительство магистральных железных дорог

КРАСНОЯРСК

**1. Общие положения**

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а также сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Университете Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

– оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;

– обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;

– самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

– минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;

– базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;

– высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

**2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования.**

**Показатели оценивания компетенций, критерии оценки**

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенций:

- ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;

- ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов.

**Программа контрольно-оценочных мероприятий очная форма обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Неделя | Наименованиеконтрольно-оценочногомероприятия | Объект контроля(понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименованиеоценочного средства(форма проведения) |
| **6 семестр** |
| 1 | 2 | Текущий контроль | **Раздел 1.** Введение в курс подготовки. | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | конспект (письменно) материала лекционного занятия,Итоговый тест по разделу |
| 2 | 4 | Текущий контроль | **Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Итоговый тест по разделу |
| 3 | 6-15 | Текущий контроль | **Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия,Итоговый тест по разделу |
| 4 | 16 | Текущий контроль | **Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности. | конспект (письменно) материала лекционного занятия, Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия,Итоговый тест по разделу |
| 5 | 17 | Текущий контроль | **Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | конспект (письменно) материала лекционного занятия, Итоговый тест по разделу |
| 6 | 17 | Промежуточная аттестация | Зачет | Итоговый тест по курсу |

**Программа контрольно-оценочных мероприятий заочная форма обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Неделя | Наименованиеконтрольно-оценочногомероприятия | Объект контроля(понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины) | Код индикатора достижения компетенции | Наименованиеоценочного средства(форма проведения\*) |
| **Курс \_5\_, сессия \_ зимняя \_** |
| 1 | 1-3 | Текущий контроль | **Раздел 1.** Введение в курс подготовки. | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | Итоговый тест по разделу в СДО Moodle.Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 2 | 4-5 | Текущий контроль | **Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. | Итоговые тестовые задания практических занятий по темам 2.1, 2.2.Итоговый тест по разделу.Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 3 | 6-9 | Текущий контроль | **Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта. | Итоговое тестовое задание практического занятия по теме 3.2.Итоговый тест по разделу.Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 4 | 10 | Текущий контроль | **Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности. | Итоговый тест по разделу.Итоговые тестовые задания практических занятий.Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
| 5 | 11 | Текущий контроль | **Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. | Итоговый тест по разделу.Итоговые тестовые задания практических занятий.Контроль регулярности и качества самостоятельной работы в СДО Moodle. |
|  | 11 | Текущий контроль | **Разделы 1,2,3,4,5** | Итоговый тест по курсу (контрольная работа). |
| **Курс \_5\_, сессия летняя\_\_** |
| 6 | 1 | Промежуточная аттестация | Зачет | **ОПК-6.1; ОПК-6.2** | Итоговый тест по курсу. Устное собеседование по отдельным разделам курса. |

**1**

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций**

**на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания**

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а также краткая характеристика этих средств приведены в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиеоценочногосредства | Краткая характеристика оценочного средства | Представлениеоценочногосредства в ФОС |
| 1 | конспект (письменно) материала лекционного занятия и самостоятельно изученного теоретического материала | Средство, позволяющее формировать и оценивать способность обучающегося к восприятию, обобщению и анализу информации.Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде темы по дисциплине и темы самостоятельной работы представленой в рабочей программе и системе IrGUPS Мoodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |
| 2 | Собеседование по итогам выполнения заданий практического занятия | Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося, по определенному разделу, теме, проблеме.Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Перечень тем практических занятий представлены в рабочей программе дисциплины и системе IrGUPS Мoodle http://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556вопросы для собеседования представлены на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта (Раздел транспортная безопасность, вторая категория сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности) http://www.roszeldor.ru/trans\_save/page319/page323 |
| 3 | Итоговый тест по разделу | Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Мoodlehttp://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 и личном кабинете студента |
| 4 | Зачет | Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и опыта деятельности обучающегося по дисциплине.Рекомендуется для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности обучающихся. | Итоговый тест по курсу в виде системы заданий репродуктивного уровня, позволяющей оценить уровень знаний и умений обучающегося. Фонд тестовых заданий представлен в системе IrGUPS Мoodlehttp://sdo2.irgups.ru/course/view.php?id=2556 |

**Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины**

**при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Шкалы оценивания | Критерии оценивания | Уровеньосвоениякомпетенций |
| «отлично» | «зачтено» | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены с выводом, дана геометрическая иллюстрация. Приведены примеры. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами)  | Высокий |
| «хорошо» | Конспект полный. В конспектируемом материале выделена главная и второстепенная информация. Установлена не в полном объеме логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, частично дана геометрическая иллюстрация. Примеры приведены частично. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Базовый |
| «удовлетворительно» | Конспект не полный. В конспектируемом материале не выделена главная и второстепенная информация. Не установлена логическая связь между элементами конспектируемого материала. Даны определения основных понятий; основные формулы приведены без вывода, нет геометрической иллюстрации. Примеры отсутствуют. Выполнены все задания практического занятия, обучающийся ответил на все контрольные вопросы (допускаются ответы с замечаниями и наводящими вопросами) | Минимальный |
| «неудовлетворительно» | «не зачтено» | Конспект не удовлетворяет ни одному из критериев, приведенных выше. Обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания практического занятия, обучающийся ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы. | Компетенциине сформированы |

**Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении**

**текущего контроля успеваемости**

Тестирование

Тестирование с применением компьютерных технологий проводится по окончанию каждой темы в течение года, по завершению изучения дисциплины (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). За каждый правильный ответ дается один балл.

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценивания | Шкала оценивания |
| Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов | «зачтено» |
| Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов | «не зачтено» |

**3 Типовые контрольные задания и материалы, необходимые**

**для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,**

**характеризующих этапы формирования компетенций**

**в процессе освоения образовательной программы**

**3.1** **Типовые вопросы по дисциплине**

*Вопрос 1:*Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

*Вопрос 2:* Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.

*Вопрос 3:*Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

*Вопрос 4:*Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 5:*Силы обеспечения транспортной безопасности.

*Вопрос 6:* Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 7:* Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

*Вопрос 8:* Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

*Вопрос 9:* Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

*Вопрос 10:* Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.

*Вопрос 11:* Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

*Вопрос 12:* Ответственность по УК РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Вопрос 13:* Ответственность по КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

*Вопрос 14:* Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 15:* Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*Вопрос 16:* Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (метрополитена).

*Вопрос 17:* Виды технических средств досмотра.

*Вопрос 18:* Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

*Вопрос 19:* Порядок предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Кем осуществляется предоставление государственной услуги. Срок предоставления государственной услуги. Перечень документов, необходимый для получения государственной услуги. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги. Основания для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги.

*Вопрос 20:* Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

*Вопрос 21:* Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.

**3.2. Темы конспектов**

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз
2. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»
3. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения
4. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
5. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ
6. Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
7. Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
9. Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)
11. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)
12. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
13. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования
14. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
15. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
16. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности на ОТИ и (или) ТС
17. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор)
18. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

**3.3 Типовые вопросы тестов по дисциплине**

**Раздел 1.** Введение в курс подготовки.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Целями обеспечения транспортной безопасности являются: | * 1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
	2. обеспечение безопасности движения поездов;
	3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
	4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
 | 1- тип А |
|  | Транспортная безопасность – это: | 1. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
2. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической воздействия
3. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов террористической и противоправной направленности
4. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
 | 1- тип А |
|  | Акт незаконного вмешательства – это: | * 1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
	2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;
	3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, либо угрожающее наступлению такой угрозы;
	4. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный или экологический ущерб.
 | 1- тип А |
|  | Обеспечение транспортной безопасности – это: | * 1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
	2. обеспечение безопасности движения поездов;
	3. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
	4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
 | 1- тип А |
|  | Уберите лишнее. В соответствии с приказом ОАО "РЖД" от 12 декабря 2011 года № 183 организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" основывается на следующих основных принципах: | 1. главенство международного права над национальным
2. приоритет охраны жизни и здоровья людей;
3. приоритет мероприятий по предупреждению актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по устранению их последствий;
4. конфиденциальность информации.
 | 1- тип А |
|  | Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. президентом ОАО "РЖД"
2. начальник Департамента безопасности движения
3. вице-президентом по инфраструктуре
4. начальником департамента безопасности
 | 1- тип А |
|  | Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО "РЖД" по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. Департаментом безопасности
2. Департаментом безопасности движения
3. вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности
4. президентом ОАО "РЖД"
 | 1- тип А |
|  | Контроль за выполнением мероприятий по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" осуществляется | 1. Департаментом безопасности
2. Департаментом безопасности движения
3. Вице-президентом, в ведении которого находятся вопросы корпоративной безопасности
4. Президентом ОАО "РЖД"
 | 1- тип А |
|  | Деятельность по обеспечению транспортной безопасности, координируют  | 1. Региональные центры безопасности
2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму
3. Начальники дорог
4. Региональные отделения Росжелдора
 | 1- тип А |
|  | Контроль за состоянием защищенности от актов незаконного вмешательства филиалов ОАО "РЖД" и/или их структурных подразделений, расположенных в границах соответствующих железных дорог осуществляют | 1. Региональные центры безопасности
2. Заместители начальников дорог по безопасности и режиму
3. Начальники дорог
4. Региональные отделения Росжелдора
 | 1- тип А |
| Итого по разделу | ∑ 1010 –тип А |

**Раздел 2.** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: | * 1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
	2. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
	3. степень защиты зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
	4. категория объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это: | * 1. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
	2. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;
	3. профилактика совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
	4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это: | * 1. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
	2. должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
	3. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
	4. Министерство транспорта Российской Федерации.
 | 1- тип А |
|  | Транспортный комплекс – это: | 1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
2. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
3. железнодорожный транспорт;
4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится: | * 1. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
	2. только пассажирские вагоны;
	3. только тяговый подвижной состав;
	4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку обычных грузов на путях необщего пользования.
 | 1- тип А |
|  | В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят: | 1. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
2. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится: | * 1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
	2. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании;
	3. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
	4. подразделениями транспортной безопасности.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится: | * 1. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
	2. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
	3. только субъектами транспортной инфраструктуры;
	4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
 | 1- тип А |
|  | Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются: | * 1. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
	2. Министерство транспорта Российской Федерации;
	3. Министерство внутренних дел Российской Федерации;
	4. субъекты транспортной инфраструктуры.
 | 1- тип А |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются: | * 1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
	2. Министерством транспорта Российской Федерации;
	3. Правительством Российской Федерации;
	4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.
 | 1- тип А |
| Итого по разделу | ∑ 1010 –тип А |

**Раздел 3.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен: | * 1. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.11.2021г. № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»;
	2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
	3. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;
	4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".
 | 1- тип А |
|  | Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается: | * 1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;
	2. Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
	3. Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности";
	4. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".
 | 1- тип А |
|  | Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается: | * 1. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 г. N 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию по видам транспорта»;
	2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020г. № 1595 " Об утверждении правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»;
	3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
	4. Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".
 | 1- тип А |
|  | Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется: | * 1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
	2. специализированной организацией в области оценки уязвимости;
	3. субъектами транспортной инфраструктуры;
	4. юридическими лицами.
 | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе: | * 1. перечни оружия;
	2. перечни взрывчатых веществ;
	3. перечни устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают: | * 1. порядок осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
	2. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования;
	3. перечни оружия, взрывчатых веществ или др. устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения: | * 1. субъектами транспортной инфраструктуры;
	2. подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
	3. лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся: | * 1. установка технических средств скрытого наблюдения, ежедневный осмотр помещений;
	2. ограничение доступа на охраняемые объекты;
	3. контроль вносимых вещей;
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | В плане разработки обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения: | * 1. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
	2. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);
	3. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются: | * 1. Министерством транспорта Российской Федерации;
	2. Правительством Российской Федерации;
	3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
	4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).
 | 1- тип А |
| Итого по разделу | ∑ 1010 –тип А |

**Раздел 4.** Информационное обеспечение транспортной безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются: | * 1. общедоступной информацией;
	2. информацией ограниченного доступа;
	3. с ограничениями в части касающейся отдельных положений;
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится: | * 1. проверка законности получения документов об образовании;
	2. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;
	3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети "Интернет";
	4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | Ответственные за информирование на железнодорожном вокзале: | 1. лицо, ответственное за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры (в рабочее время);
2. дежурный помощник начальника железнодорожного вокзала (круглосуточно);
3. поездной диспетчер (круглосуточно);
4. начальник вокзала и его заместитель (в рабочее время).
 | 1- тип А |
|  | Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в: | 1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;
3. органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
4. все перечисленные органы.
 | 1- тип А |
|  | Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют: | 1. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия электронные и/или факсимильные средства связи;
2. почту России;
3. специальные выделенные линии связи;
4. специальные защищенные каналы связи.
 | 1- тип А |
|  | Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов железнодорожных перевозок: | 1. в дальнем следовании;
2. между городами, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью;
3. местного сообщения;
4. пригородного сообщения.
 | 1- тип А |
|  | Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется: | 1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства;
2. на русском языке;
3. на английском языке;
4. на русском и английском языках.
 | 1- тип А |
|  | Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат: | 1. два раздела;
2. три раздела;
3. четыре раздела;
4. произвольной формы.
 | 1- тип А |
|  | На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа проставляется гриф: | 1. «информация ограниченного доступа»;
2. «для служебного пользования», «конфиденциально», «коммерческая тайна»;
3. «секретный документ»;
4. из организации не выносить.
 | 1- тип А |
| Итого по разделу | ∑ 1010 –тип А |

**Раздел 5.** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки: | 1. не допускается;
2. допускается письменное уведомление;
3. допускается телефонный звонок;
4. допускается служебная записка.
 | 1- тип А |
|  | О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее: | 1. трех рабочих дней до начала ее проведения;
2. пяти рабочих дней до начала ее проведения;
3. тридцати рабочих дней до начала ее проведения;
4. одного рабочего дня до начала ее проведения.
 | 1- тип А |
|  | Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее. | 1. истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры объектов транспортной инфраструктуры;
2. истечение одного года со дня государственной регистрации перевозчика;
3. истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки;
4. истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.
 | 1- тип А |
|  | В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является: | 1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;
2. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Министерство транспорта Российской Федерации;
4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
 | 1- тип А |
|  | Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является: | 1. исполнение субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности;
2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
3. определение уязвимых мест зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса и на транспортных средствах;
4. выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.
 | 1- тип А |
|  | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством: | 1. организации и проведения проверок субъектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых выездных проверок с использованием специальных технических средств;
2. принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;
3. систематического наблюдения за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности, анализа и прогнозирования исполнения требований в области транспортной безопасности;
4. всех перечисленных действий.
 | 1- тип А |
|  | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности может осуществляться уполномоченным органом во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации: | 1. посредством проведения плановых и внеплановых выездных проверок субъектов;
2. с использованием тест - предметов (предметы, имитирующие оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы, вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части);
3. тест – объектов (имитирующих нарушителя);
4. все выше перечисленное.
 | 1- тип А |
|  | При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия: | 1. рассмотрение и анализ документов и материалов, характеризующих деятельность субъекта, обусловленную выполнением требований в области транспортной безопасности;
2. обследование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на предмет соответствия требованиям в области транспортной безопасности;
3. систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности, которое осуществляется уполномоченным органом, в том числе, путем дистанционного контроля (надзора), на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, отнесенных к первой категории;
4. все вышеперечисленное.
 | 1- тип А |
|  | При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность: | 1. за неисполнение возложенных на него полномочий;
2. за ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;
3. за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него полномочий;
4. за непринятие мер, направленных на ликвидацию последствий акта незаконного вмешательства.
 | 1- тип А |
|  | Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании: | 1. распоряжения (приказа) руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), территориального органа государственного контроля (надзора);
2. приказа руководителя, заместителя руководителя компетентного органа обеспечения транспортной безопасности;
3. приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации;
4. приказа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
 | 1- тип А |
| Итого по разделу | ∑ 1010 –тип А |

**Раздел 6.** Контроль знаний

Включает все вопросы по предыдущим разделам.

**3.4. Типовые задания для практических занятий**

**Тема 2.1.** Изучение Федерального закона РФ 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

 *Определить перечень изменений Закона по годам, проанализировать хронологический порядок работ по исполнению положений Закона.*

**Тема 2.2.** Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности.

 *Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 1 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 2 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 1 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 2 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

 *Определить перечень требований к ОТИ при 3 категории при 3 уровне транспортной безопасности.*

**Тема 3.2.** Изучение вопросов категорирования и оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС

 *По предложенным формам ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

 *По предложенным Планам ОТБ ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

 *По предложенным Планам ОТБ ТС определить возможную категорию ОТИ.*

 *По предложенным Результатам оценки уязвимости ОТИ определить возможную категорию ОТИ.*

 *По предложенным Результатам оценки уязвимости ТС определить возможную категорию ОТИ.*

**Тема 3.3.** Изучение порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

 *Определить приложения к плану ОТБ ОТИ, предоставленному преподавателем, регламентирующие функционирование СОТБ.*

 *Определить, используя План ОТБ ОТИ, предоставленный преподавателем, подразделение транспортной безопасности.*

**Тема 3.5.** Изучение конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов, критических элементов, мест размещения контрольно-пропускных пунктов на примерах схем ОТИ.

 *По предложенным схемам ОТИ определить конфигурацию зон и секторов транспортной безопасности.*

 *По предложенным схемам ОТИ определить перечень критических элементов ОТИ.*

**Тема 3.6.** Изучение вопросов, связанных с созданием, функционированием, обучением и аттестацией СОТБ.

 *Определить, к какой категории СОТБ следовало бы отнести обучаемых университета при организации процесса обучения транспортной безопасности.*

 *Определить места работы сотрудников СОТБ, относящихся к категориям, перечисленным в приказе Минтранса России от 21.08.2014 № 231.*

**Тема 3.6.** Изучение основ работ, связанных с наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности

 *Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса подготовки сотрудников СОТБ, занимающихся наблюдением и (или) собеседованием в целях обеспечения транспортной безопасности*

**Тема 3.8.** Изучение требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства РФ №969 от 26 сентября 2016 года)

 *Определить примерный перечень оснащения контрольно-пропускного пункта ОТИ, ТС, предложенных преподавателем.*

**Тема 3.8.** Эксплуатация систем видеонаблюдения при решении задач обеспечения транспортной безопасности

 *Используя систему видеонаблюдения Интеллект продемонстрировать реализацию функций систем видеонаблюдения, изложенных в Приказе Минтранса РФ №43 "Об утверждении требований по обеспечению ТБ, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта…"*

**Тема 3.8.** Работа с аппаратно-программным комплексом-тренажером обучения работе с досмотровой рентгеновской установкой.

 *Выполнить систему тестов аппаратно-программного комплекса «Обучение досмотровым работам»*

**Тема 4.3.** Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

 *На основе предоставленного преподавателем сценария совершения АНВ заполнить приложение №5 порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.*

 *Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ОТИ.*

 *Определить порядок информирования применительно к конкретному сценарию, предоставленному преподавателем, используя План ОТБ ТБ.*

**Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета**

**и оценивания результатов обучения**

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель пользуется результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Зачет ставится при успешном прохождении текущего контроля обучающимся. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Зачет проходит в виде выполнения итогового теста по дисциплине. Студент не выполнивший программу контрольно-оценочных мероприятий на период изучения дисциплины до выполнения итогового теста не допускается. По каждой задолженности задается дополнительный вопрос.

**Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате**

**изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации**

**в форме зачета по результатам текущего контроля**

**(без дополнительного аттестационного испытания)**

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценивания | Шкала оценивания |
| Обучающийся набрал при тестировании более 80 баллов | «зачтено» |
| Обучающийся набрал при тестировании менее 69 баллов | «не зачтено» |

Лист регистрации дополнений и изменений рабочей программы дисциплины

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Часть текста, подлежавшего изменению в документе | Общее количество страниц | Основаниедля внесенияизменения,№ документа | Подписьотв. исп. | Дата |
| № раздела | №пункта | № подпункта | до внесения изменений | после внесения изменений |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |