Объемные показатели оценки эффекта деятельности предприятий железнодорожного транспорта.

Как уже упоминалось, продукцией транспорта является перевозка грузов и пассажиров. Данное понятие применяется только тогда, когда перевозка завершена, т.е. груз/пассажир доставлен в пункт назначения. В этой связи результатом перевозочной деятельности (ее эффектом) может служить:

1) Объем перевозок и их расстояние (натуральный подход к количественному измерению эффекта).

2) Доход от перевозок (стоимостной подход к количественному измерению эффекта).

Объемные показатели оценки эффекта деятельности, основанные на натуральном подходе. Показателями, характеризующими результат перевозочной деятельности и основанными на данном подходе являются: погрузка, грузооборот, пассажирооборот и приведенная работа.

Погрузка (p) – количество погруженных тонн грузов за весь отчетный период на сети железных дорого/в пределах границ железной дороги/на станции, т.е. характеризует объем перевозок (отправления) грузов в единицу времени (измеряется в тоннах – для грузовых погрузок.

Объем перевозок, выполняемый в расчете на определенное расстояние, измеряется грузооборотом (для оценки эффекта транспортной работы в грузовом движении)

Грузооборот (Σpl) – объемный показатель, характеризующий работу по перемещению груза.

Грузооборот выступает обобщающим показателем, который применяется для оценки потребности в подвижном составе и ремонтной базе, затратах труда, топлива, электроэнергии и т.д.

Определяется как произведение массы перемещаемого груза (p) на расстояние их перевозки (l). Измеряется грузооборот с учетом пробега собственных и арендованных вагонов в порожнем состоянии в условно-натуральных единицах – тонно-километрах (т-км).

При этом различают: грузооборот-нетто и грузооборот-брутто.

– грузооборот нетто ($\Sigma pl_{нетто}$) – это полезная работа транспорта, учитывающая перемещение только груза;

– грузооборот брутто ($\Sigma pl_{брутто}$) – учитывает перемещение груза вместе с массой тары подвижного состава.

Грузооборот нетто имеет две разновидности:

– тарифный (исчисляется по кратчайшему расстоянию между пунктами на основании расстояний, указанных в дорожных ведомостях, по которым определяется тарифная плата);

– эксплуатационный (определяется исходя из фактически пройденного расстояния по маршрутам машиниста).

Количество отправленных пассажиров – общее число пассажиров, приобретших в отчетном периоде билеты на проезд, в том числе в дальнем следовании и в пригородном сообщении

Пассажирооборот (Σal) – объемный показатель, характеризующий работу по перемещению пассажиров за отчетный период по железной дороге в дальнем следовании и в пригородном сообщении.

Определяется путем перемножения числа перевезенных пассажиров (a) на расстояние их перевозки (l).

Совокупная работа транспорта в грузовом и пассажирском движении измеряется условно-натуральным показателем – приведенная работа/приведенные тонно-километры (пасс.-км приводится к т км из-за разной трудоемкости).

Приведенная работа ($\Sigma pl_{пр}$) – абстрактный обобщающий показатель, характеризующий перевозочную работу железнодорожного транспорта, определяемый по формуле (1).

$$\Sigma pl_{пр} = \Sigma pl + k \times \Sigma al, \qquad (1)$$

где k – коэффициент перевода пассажиро-километров в тонно-километры.

В отношении отдельных подразделений хозяйств железной дороги существуют дополнительные измерители объема работ учитывая разнообразный характер выполняемых ими функциональных задач в составе хозяйственного механизма ОАО «РЖД». Перечень таких показателей для отдельных структурных подразделений ОАО «РЖД» представлен в таблице 7.

Таблица 7

Перечень объемных показателей – измерителей производственной деятельности отдельных подразделений ОАО «РЖД»

Структурное подразделение	Наименование показателя (измерителя объема основной производственной деятельности)
Дирекция управления движением и ее структурные подразделения	Приведенная работа (для расчета производительности труда), млн.прив. тонно-км
Дирекция тяги и ее структурные подразделения	Тонно-километры брутто во всех работах (в границах участков работы локомотивных бригад с учетом локомотивов иных собственников и арендованных), млн тонно-км брутто

Структурное подразделение	Наименование показателя (измерителя объема основной производственной деятельности)
Дирекция по ремонту пути и ее структурные подразделения	Количество приведенных отремонтированных км пути и количество приведенных реконструированных (модернизированных) км пути, привед.км.
Дирекция по тепловодоснабжению	Приведенный объем продукции, Гкал.прив.
Дирекция аварийно-восстановительных средств (ДАВС)	Количество установленных на путь единиц подвижного состава, ед. Количество аварийно-восстановительных работ, ед.
Региональная дирекция железнодорожных вокзалов	Отправление пассажиров в дальнем следовании и отправление пассажиров в пригородном сообщении, пассаж. - при расчете производительности труда работников, занятых на перевозках; (выручка, начисленная по прочим видам деятельности, тыс.руб. - при расчете производительности труда работников, занятых на прочих видах деятельности); площадь в коммерческом обороте, кВ.м.
Служба пути и ее структурные подразделения	Объем перевозки грузов, млн. т-км брутто или приведенная длина пути
Служба автоматики и телемеханики и ее структурные подразделения	Приведенный объем работ по обслуживанию устройств, тех.ед.
Служба электрификации и электроснабжения и ее структурные подразделения	Тонно-километры брутто при электротяги; приведенный объем работ по обслуживанию устройств, тех.ед.
Служба вагонного хозяйства и ее структурные подразделения	Приведенный объем работы, тыс.прив.ваг.
Центр диагностики и мониторинга устройств и инфраструктуры	Приведенная работа (для расчета производительности труда), млн.прив. тонно-км
Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений и ее структурные подразделения	Объем капитального и текущего ремонта, тыс.руб. Обслуживаемая площадь, кВ.м.
Дирекция материально-технического обеспечения	Объем закупок, млн.руб.
Дирекция социальной сферы и ее подразделения	Доходы объектов социальной сферы, тыс.руб.

Качество работы (предприятий железнодорожного транспорта) – это совокупность свойств, определяющих возможность создания надлежащих условий для функционирования и развития предприятий железнодорожного транспорта.

Показатели качества работы – это числовые характеристики,

призванные количественно оценить совокупность таких свойств. Они дают представление о технических и технологических параметрах производственной деятельности, о надежности и безопасности работы подвижного состава.