

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Красноярский институт железнодорожного транспорта –
филиал ФГБОУ ВО
«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Н. В. РЫЖУК

КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Методические указания
по выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Логистика и менеджмент на транспорте»

Красноярск
КрИЖТ ИрГУПС
2023

УДК 656.2

Р 93

Рыжук, Н. В., Коммерческая деятельность на транспорте : методические указания по выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Логистика и менеджмент на транспорте» / Н. В. Рыжук, Н.В. ; КрИЖТ ИрГУПС. – Красноярск : КрИЖТ ИрГУПС, 2023. – 22 с.

Методические указания по выполнению контрольной работы разработаны в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Логистика и менеджмент на транспорте» на основе рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.06.01 «Коммерческая деятельность на транспорте» для студентов заочной формы обучения.

Содержат описание выполнения контрольной работы, требования к содержанию и оформлению контрольной работы, даны варианты заданий и пример выполнения контрольной работы, примерные вопросы для защиты контрольной работы, перечень тестовых заданий для защиты контрольной работы и список рекомендуемых информационных ресурсов.

Рекомендовано к изданию методическим советом КрИЖТ ИрГУПС

Печатается в авторской редакции

© Рыжук Н. В., 2023

© Красноярский институт

железнодорожного транспорта, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
Требования к уровню освоения дисциплины	4
«Коммерческая деятельность на транспорте»	4
Оценивание контрольной работы студентов	5
Требования к содержанию и оформлению контрольной работы	6
Краткие теоретические сведения	7
Варианты заданий на контрольную работу	9
ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	10
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	12
ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	14
ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ	15
Заключение	18
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ	19
Приложение А – <i>Оформление титульного листа</i>	22

ВВЕДЕНИЕ

Данные методические указания предназначены для изложения требований к выполнению контрольной работы по дисциплине «Коммерческая деятельность на транспорте» для студентов заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Логистика и менеджмент на транспорте».

Для закрепления теоретических знаний учебным планом предусматривается выполнение контрольной работы.

Цель методических указаний: оказание помощи студентам в выполнении контрольной работы и осуществлении ее защиты.

Контрольная работа – это:

1) один из видов самостоятельной работы студентов в вузе, направленный на выявление уровня усвоения учебного материала по определенной теме, конкретной учебной дисциплине за определенный период обучения (возможен в тестовой форме);

2) документ, представляющий собой форму отчетности по самостоятельной работе обучающегося в процессе изучения конкретной учебной дисциплины.

Требования к уровню освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте»

Настоящие методические указания содержат подробный план и описание работ, которые позволят студентам самостоятельно овладеть фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по специальности, опытом творческой и исследовательской деятельности.

Задание на контрольную работу теоретического характера составлено в 50 вариантах, каждый из которых предусматривает ответ на два теоретических вопроса.

Номер варианта определяется двумя последними цифрами шифра студента по таблице 1.

В результате освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте» обучающийся должен достигнуть следующих результатов образования:

Обучающийся должен знать:

– основные экономические понятия и термины, законы и теории коммерческой деятельности на транспорте; систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;

– подходы к планированию и организации рационального взаимодействия хозяйствующих субъектов в рамках коммерческих отношений.

Обучающийся должен уметь:

– собирать, систематизировать информацию и исследовать рынок сырья материалов;

– управлять ассортиментом и качеством услуг, реализация стратегий ценообразования;

– осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта.

Обучающийся должен владеть:

– навыками заключения различных договоров; навыками работы с технической документацией необходимой для профессиональной деятельности;

– навыками управления коммерческими рисками и их минимизацией.

Оценивание контрольной работы студентов

Контрольная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Преподаватель выдает задание на выполнение контрольной работы на установочной сессии и оценивает качество ее выполнения на последующей сессии согласно расписанию занятий в аудитории. Выполнив работу, обучающийся регистрирует ее в деканате заочного обучения и сдает на проверку до начала основной сессии.

В случае дистанционной организации изучения курса допустимо фиксировать ее наличие в системе СДО.

Критериями оценки контрольной работы обучающегося являются:

– уровень освоения студентом учебного материала (качество знаний);

– умение использовать теоретические знания в решении практических задач;

- новизна используемого материала;
- аргументированность, полнота и логичность изложения ответа;
- обоснованность и четкость изложения ответов;
- оформление письменных работ соответственно требованиям преподавателя.

Формы проведения контроля определяются преподавателем. К ним относятся:

- собеседование;
- устный опрос;
- проверка практических заданий;

Оценка качества выполнения контрольной работы является одним из условий получения зачета по данной дисциплине.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить результаты обучения по данной дисциплине, включены в состав РПД.

Требования к содержанию и оформлению контрольной работы

Контрольная работа выполняется на листах формата А4 с соблюдением основных требований ГОСТа и Положения «Требования к текстовой и графической документации. Нормоконтроль» КрИЖТ ИрГУПС (последняя редакция) [4]:

1) параметры страницы: слева – не менее 25 мм, справа – не менее 10 мм, снизу и сверху – не менее 20 мм;

2) шрифт основного текста – Times New Roman 14 кегль;

Контрольная работа включает следующие части:

- титульный лист (Приложение А);
- лист задания с номером варианта и описанием задания;
- содержание или план работы;
- введение;
- выполненные задания;
- заключение;
- список использованных источников.

На титульном листе контрольной работы необходимо указать дату ее выполнения и поставить свою подпись.

Работы, выполненные не по варианту, на рецензирование не принимаются. Объем контрольной работы должен составлять от 5 до 10 страниц.

Список рекомендуемых информационных ресурсов, который является заключительной частью методических указаний по выполнению контрольной работы, должен содержать актуальные источники информации, имеющиеся в библиотеке КрИЖТ ИрГУПС <http://irbis.krsk.irkups.ru/>.

Работа выполняется и сдается в соответствии с «Инструкцией по сдаче, регистрации, проверке, хранению контрольных, расчетно-графических работ, лабораторных работ, отчетов по практике, курсовых работ (проектов) и выпускных квалификационных работ» в установленные учебным процессом сроки. <http://insite.krsk.irkups.ru/polozheniya-reglamentiruyuschie-deyatelnost-krizht-irkups/razrabotannye-v-krizht/deloproduvodstvo/Instrukciya%20po%20sdache%2C%20registracii%2C%20hranenyu%20kontrolnyh%2C%20rgr%2C%20lr%2C%20otchetov%20po%20opraktike%2C%20kursovyh%2C%20VKR.pdf>

Краткие теоретические сведения

Все предприятия, организации и учреждения, действующие на товарном рынке, можно условно подразделить на две основные группы: коммерческие и некоммерческие. К числу коммерческих относятся практически все предприятия сферы материального производства (заводы, фабрики), значительная часть предприятий производственной инфраструктуры (транспортные и торгово-посреднические предприятия, предприятия связи и др.) и непроизводственной сферы (бытовые услуги, индустрия развлечений и т.п.), почти все субъекты рынка ценных бумаг.

Деятельность любого некоммерческого («non-profitable» – в западной экономической литературе) субъекта строится на принципе поддержания баланса равенства доходов и расходов. Налоговое законодательство России четко определяет направления, по которым могут осуществляться расходы, включаемые в себестоимость. Кроме того, строго определяются и

источники формирования доходов некоммерческой организации. В случае образования прибыли, данная организация должна ее использовать в строгом соответствии с требованиями законодательства или выполнить специальную процедуру расчетов государственного бюджета путем пересмотра размеров финансирования или уплаты соответствующих налогов. К числу некоммерческих организаций относятся и государственные учреждения (федеральные и муниципальные).

Предметом коммерческой деятельности является купля-продажа товаров. Однако в самом широком смысле слова следует в качестве товара рассматривать не только произведенные материально-вещественные объекты, но и услуги, и даже объекты интеллектуальной собственности. Товар как объект коммерческих операций (сделок купли-продажи) обладает потенциальной и реальной полезностью.

Потенциальная полезность товара (услуги и т.п.) или способность какого-либо продукта труда удовлетворять индивидуальные конкретные потребности с учетом доступности по цене определяется двумя его неотъемлемыми характеристиками: качеством и ценой. Соотношение между ними, сложившееся в той или иной рыночной ситуации, дает возможность потенциальному потребителю решать принципиальный вопрос – нужен ли и доступен ли ему данный предлагаемый товар.

Коммерческая деятельность - это система оперативно-организационных мероприятий, направленных на совершение купли-продажи товаров для удовлетворения спроса населения и получения прибыли. Коммерция как вид деятельности предполагает рациональную организацию коммерческих процессов на рынке с целью их наиболее эффективного выполнения, быстрее доведения товаров (услуг) до конечных потребителей путем осуществления актов купли-продажи.

Именно коммерция является базисом товарного обращения, выполняет его основную функцию - смену формы стоимости. Однако этим функции коммерческой деятельности не ограничиваются, так как товарное обращение невозможно без мероприятий, связанных с продолжением процесса производства уже в сфере обращения.

Варианты заданий на контрольную работу

Перечень вариантов заданий на контрольную работу представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Распределение вопросов согласно вариантам

Вариант (две последних цифры шифра)		Номера вопросов	Вариант (две последних цифры шифра)		Номера вопросов
00	25	1, 26	50	75	26, 10
01	26	2, 27	51	76	27, 11
02	27	3, 28	52	77	28, 12
03	28	4, 29	53	78	29, 13
04	29	5, 30	54	79	30, 14
05	30	6, 31	55	80	31, 15
06	31	7, 32	56	81	32, 16
07	32	8, 33	57	82	33, 17
08	33	9, 34	58	83	34, 18
09	34	10, 35	59	84	35, 19
10	35	11, 36	60	85	36, 20
11	36	12, 37	61	86	37, 21
12	37	13, 38	62	87	38, 22
13	38	14, 39	63	88	39, 23
14	39	15, 40	64	89	40, 24
15	40	16, 41	65	90	41, 25
16	41	17, 42	66	91	42, 1
17	42	18, 43	67	92	43, 2
18	43	19, 44	68	93	44, 3
19	44	20, 45	69	94	45, 4
20	45	21, 46	70	95	46, 5
21	46	22, 47	71	96	47, 6
22	47	23, 48	72	97	48, 7
23	48	24, 49	73	98	49, 8
24	49	25, 50	74	99	50, 9

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Вариант 19 вопрос 20 Федеральным органом исполнительной власти, обеспечивающим проведение государственной политики и общее государственное управление и регулирование транспортным комплексом, а именно воздушным, морским, автомобильным, речным и дорожным хозяйством (транспортный комплекс) страны, является Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).

Для осуществления государственного управления в самостоятельных отраслях транспортного комплекса, выполнения специальных исполнительных, разрешительных, контрольных и надзорных функций в системе государственного управления отраслями транспортного комплекса, возглавляемой Министерством транспорта Российской Федерации, образованы:

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта»,
- Федеральная авиационная служба России (ФАС России),
- Департамент морского флота России (Рос Морфлот),
- Департамент речного флота России (Рос Речфлот),
- Департамент автомобильно-дорожной службы России, положения которых утверждается Правительством Российской Федерации,
- Департамент Российской транспортной инспекции и другие самостоятельные подразделения.

Министерство транспорта Российской Федерации в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами, распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации.

Основными задачами Министерства транспорта Российской Федерации являются:

Формирование и реализация государственной транспортной политики в порученной сфере деятельности, направленной на удовлетворение государственных нужд, потребностей населения и экономики в перевозках и других видах транспортных услуг;

Разработка совместно с Министерством экономики и развития РФ стратегии развития транспорта в РФ в целом и ее реализация на основе обще - транспортных и отраслевых федеральных целевых программ;

Общее руководство и координация деятельности федеральных служб, входящих в систему экономической, инвестиционной, тарифной, научно-технической и социальной политики в транспортной отрасли.

Министр транспорта Российской Федерации осуществляет руководство транспортной системой страны на основе единоначалия, несет персональную ответственность за выполнение возложенных на министерство задач и заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности по его представлению.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Предпосылки формирования рынка транспортных услуг.
2. Характеристика сферы прямого воздействия применительно к транспортному предприятию.
3. Характеристика сферы косвенного воздействия применительно к транспортному предприятию.
4. Основные концепции рыночного поведения. Концепции совершенствования производства и совершенствования товара (услуги).
5. Особенности рынка транспортных услуг.
6. Транспортные услуги и коммерческая работа.
7. Классификация услуг грузового транспорта.
8. Основные задачи коммерческой службы транспортного предприятия.
9. Планирование и коммерческая деятельность в условиях рынка.
10. Коммерческие службы и подразделения.
11. Требования к персоналу коммерческих служб
12. Организация работы с потребителями.
13. Различные аспекты конкуренции.
14. Государственное регулирование конкуренции.
15. Анализ деятельности конкурентов.
16. Виды и формы конкуренции.
17. Взаимодействие предприятий в рыночных условиях.
18. Система административно-правового регулирования коммерческой деятельности транспортного предприятия.
19. Система нормативно-правовых актов.
20. Органы государственного управления транспортной деятельностью.
21. Регулирование допуска к транспортной деятельности.
22. Тарифно-ценовое регулирование.
23. Лицензирование транспортной деятельности.
24. Зависимость «маркетинговые усилия - спрос».
25. Сегментирование рынка.
26. Концепция и задачи предприятия.
27. План развития хозяйственного портфеля.
28. Специализация предприятий грузового транспорта.
29. Договорные взаимоотношения транспортного предприятия с потребителями
Реклама как элемент стимулирования сбыта.
30. Содержание тарифной политики транспортного предприятия и основные факторы ее формирования.
31. Теория и практические подходы к назначению тарифов.

32. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового транспортного предприятия.
33. Элементы «Тарифного стиля» предприятия.
34. Пропаганда – элемент стимулирования сбыта. Разовые мероприятия по стимулированию сбыта.
35. Надбавки и скидки.
36. Виды договоров. Договор перевозки грузов. Договор транспортной экспедиции.
37. Договоры об организации транспортного обслуживания. Разовый заказ.
38. Прием грузов к перевозке.
39. Сдача груза получателю.
40. Время выполнения погрузки
41. Время выполнения погрузки и разгрузки.
42. Электронная товарно-транспортная накладная.
43. Ответственность участников перевозок.
44. Претензии и иски.
45. Услуги экспедиторов.
46. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания.
47. Сбор информации при текущей работе с потребителями.
48. Централизованное транспортное обслуживание на местных перевозках.
49. Основные виды деятельности и услуги транспортного предприятия.
50. Экономическая функция транспорта.

ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Организация работы с потребителями.
2. Тарифно-ценовое регулирование.
3. Государственное регулирование конкуренции. Опишите современное состояние и перспективы развития евразийских транспортных коридоров на территории России.
4. Действующие и проектируемые МТК, проходящие по территории России.
5. В чем заключаются конкурентные преимущества России в освоении транзитных потоков по МТК?
6. Опишите альтернативные каналы доставки грузов по МТК в обход России.
7. Дайте определение транспортно-логистической системе.
8. Каковы геоэкономические и геополитические предпосылки и основные тенденции развития мульти-и интермодальных транспортно-логистических систем?
9. Дайте определение, организационно-технологические особенности унимодальных перевозок грузов.
10. Коммерческие службы и подразделения.
11. Требования к персоналу коммерческих служб
12. Организация работы с потребителями.
13. Различные аспекты конкуренции.
14. Государственное регулирование конкуренции.
15. Анализ деятельности конкурентов.
16. Виды и формы конкуренции.
17. Взаимодействие предприятий в рыночных условиях.
18. Система административно-правового регулирования коммерческой деятельности транспортного предприятия.
19. Система нормативно-правовых актов.
20. Органы государственного управления транспортной деятельностью.
21. Регулирование допуска к транспортной деятельности.
22. Тарифно-ценовое регулирование.
23. Лицензирование транспортной деятельности.
24. Зависимость «маркетинговые усилия - спрос».
25. Сегментирование рынка.
26. Концепция и задачи предприятия.
27. План развития хозяйственного портфеля.

28. Специализация предприятий грузового транспорта.
29. Договорные взаимоотношения транспортного предприятия с потребителями Реклама как элемент стимулирования сбыта.
30. Содержание тарифной политики транспортного предприятия и основные факторы ее формирования.
31. Теория и практические подходы к назначению тарифов.
32. Тарифные ставки и тарифные схемы грузового транспортного предприятия.
33. Элементы «Тарифного стиля» предприятия.
34. Пропаганда — элемент стимулирования сбыта. Разовые мероприятия по стимулированию сбыта.
35. Надбавки и скидки.
36. Виды договоров. Договор перевозки грузов. Договор транспортной экспедиции.
37. Договоры об организации транспортного обслуживания. Разовый заказ.
38. Прием грузов к перевозке.
39. Сдача груза получателю.
40. Время выполнения погрузки
41. Время выполнения погрузки и разгрузки.
42. Электронная товарно-транспортная накладная.
43. Ответственность участников перевозок.
44. Претензии и иски.
45. Услуги экспедиторов.
46. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания.
47. Сбор информации при текущей работе с потребителями.
48. Централизованное транспортное обслуживание на местных перевозках.
49. Основные виды деятельности и услуги транспортного предприятия.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Прибывший груз на станцию хранится бесплатно в течение: _____
2. При обнаружении коммерческих неисправностей составляется:
 - а) Договор на перевозку
 - б) Акт о техническом состоянии вагона
 - в) Коммерческий акт

- г) Акт общей формы.
 - д) Акт экспертизы
3. Размеры грузооборота на подъездных путях колеблются:
- а) От 2000 и более
 - б) От 2500 и более.
 - в) От 3000 и более
 - г) От 3500 и более
 - д) От 5000 и более
4. Грузооборот до 5 вагонов в сутки достигает:
- а) До 50 %
 - б) Около 55 % .
 - в) До 100%
 - г) Около 100%
 - д) До 55%
5. Грузооборот свыше 100 вагонов в сутки имеет:
- а) До 4 % подъездных путей
 - б) Менее 4 % подъездных путей.
 - в) Более 4 % подъездных путей
 - г) Более 5 % подъездных путей
 - д) До 5 % подъездных путей
6. Объем работы железнодорожного транспорта определяется:
- а) Выполненными локомотиво-километрами
 - б) Вагонооборотом
 - в) Грузооборотом
 - г) Оборотом вагона
 - д) Оборотом состава
7. Для определения причин недостачи, порчи, повреждения груза и размера причиненного ущерба составляется _____ акт:
8. Оформление перевозочных документов в электронном виде (электронная накладная) производится:
- а) Грузоотправителем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене данными (ДЭОД) или обмене электронными документами между ними.
 - б) Перевозчиком и грузоотправителем при перевозке груза в сопровождении электронной накладной.
 - в) Грузополучателем и перевозчиком при наличии ДЭОД между ними.
 - г) Перевозчиком при перевозке груза в сопровождении электронной накладной.
9. Учет выполнения плана перевозок на станции ведут по:
- а) Натурным листам

- б) Декадным заявкам (ГУ-2)
 - в) Учетным карточкам (ГУ-1).
 - г) Ведомость номерного учета (ГУ-46)
 - д) Накладным (ГУ-27)
10. Универсальные вагоны – это:
- а) Перевозка наливных грузов
 - б) Перевозка опасных грузов
 - в) Перевозка скоропортящихся грузов
 - г) Перевозка грузов отдельных категорий
 - д) Перевозка всех грузов.

Заключение

Выполнение контрольной работы по дисциплине «Коммерческая деятельность на транспорте» является обязательной составной частью освоения дисциплины студентами заочной формы обучения.

Настоящие методические указания ориентированы на достижение определенного результата, служащего показателем сформированности знаний и умений обучающегося в процессе обучения в рамках, соответствующих рабочей учебной программе компетенций.

Таким образом, настоящие методические указания для выполнения контрольной работы студентами осуществляют контролирующую, оценивающую, обучающую, развивающую функции, а также функцию самообразования.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ

1. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 25.02.2022). – Москва : КонсультантПлюс, 2022. – Часть 1. – 233 с. – URL: <http://irbis.krsk.irknps.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D34%2F%D0%93%2075%2D034710634%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20>. – Текст : электронный.

2. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации : Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 29.12.2022). – Москва : КонсультантПлюс, 2023. – 26 с. – URL: <http://irbis.krsk.irknps.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20N%2017%2D%D0%A4%D0%97%21%2D518366224%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20>. – Текст : электронный.

3. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации : Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ : принят Государственной Думой 24 декабря 2002 г. : ред. от 28.02.2023 № 53-ФЗ. – Москва : ГАРАНТ, 2023. – 64 с. – URL: <http://irbis.krsk.irknps.ru/web/index.php?LNG=&C21COM=S&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&S21FMT=fullwebr&S21ALL=%28%3C%2E%3E%3D%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%2018%2D%D0%A4%D0%97%21%2D646268294%3C%2E%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=DOWN&S21STN=1&S21REF=3&S21CNR=20>. – Текст : электронный.

4. Дашков, Л. П. Организация и управление коммерческой деятельностью : учебник / Л. П. Дашков, О. В. Памбухчиянц. – 4-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2021. – 400 с. – (Учебные издания для бакалавров). – ISBN 978-5-394-04467-0. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=621857 (дата обращения: 14.11.2023). – Текст : электронный.

5. Сханова, С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для вузов / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - 4-е изд., перераб. - Москва : Академия, 2011. - 432 с. -

(Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-8387-2. - Текст : непосредственный.

6. Троицкая, Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учебное пособие для вузов / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - Москва : Академия, 2009. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-4690-7. - Текст : непосредственный.

7. Коммерческая деятельность : учебник для вузов / Д. А. Мачерет, И. А. Чернигина, А. А. Мачерет, И. А. Епишкин ; под редакцией Д. А. Мачерета. – Москва : УМЦ ЖДТ, 2016. – 380 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-89035-919-3. – URL: <http://umczdt.ru/books/45/62145/> (дата обращения: 14.11.2023). – Текст : электронный.

8. Коммерческая логистика : учебное пособие для вузов / Н. А. Нагапетьянц, Н. Г. Каменева, В. А. Поляков [и др.] ; ред. Н. А. Нагапетьянц. – Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2020. – 253 с. – ISBN 978-5-9558-0303-6. – URL: <https://znanium.com/catalog/document?id=344491> (дата обращения: 14.11.2023). – Текст : электронный.

Методические указания

Наталья Владимировна Рыжук

Коммерческая деятельность на транспорте

Методические указания

по выполнению контрольной работы

для студентов заочной формы обучения

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

профиль «Логистика и менеджмент на транспорте»

Подписано в печать 28.11.2023г.

Формат бумаги 60×84/16

46824

1,17 авт. л.

2,06 печ. л.

22

экз.

План издания 2023 г. № " / " КрИЖТ ИрГУПС

Протокол № от

Отпечатано в КрИЖТ ИрГУПС

Красноярск, ул. Новая Заря, 2 И

Приложение А – Оформление титульного листа

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(КрИЖТ ИрГУПС)

Факультет «Заочное обучение и дополнительное профессиональное
образование»

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

(Вариант)

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

по дисциплине «Коммерческая деятельность на транспорте»

К. 532210.23.03.01

ВЫПОЛНИЛ

студент гр. _____

(И.О. Фамилия)

« ____ » _____ 2023 г.

ПРИНЯЛ

степень, звание, должность

(И.О. Фамилия)

(оценка)

« ____ » _____ 2023 г.

Красноярск 2023